CRONO
27 AÑOS
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR

TRANSFORWERNER



Mariano llega al Coronación convertido en el líder de la Copa de Oro, confirmando el nivel superlativo de su Mustang en Toay, con el segundo triunfo consecutivo (tercero del año).

TC PISTA: NUEVA VICTORIA DE PALAZZO

ENTREVISTAS: NICOLÁS TROSSET, JORGE BARRIO Y ALEJANDRO MARTÍNEZ

TODA LA ACTUALIDAD DEL TCM, TCPM, TCPK, TCPPK, F3M, F2N, TURISMO PISTA Y T4000 ARGENTINO.

04 **TC en Toay:** Werner logró su 27° triunfo en la categoría e igualó en esa lista a los históricos Emilio Satriano y Oscar Castellano.



27 AÑOS DE PASIÓN POR EL AUTOMOVILISMO

Este mes celebramos un nuevo aniversario de la salida del primer número de nuestra revista y nos llena de orgullo reflexionar sobre el camino recorrido y las relaciones construidas con nuestra fiel comunidad de seguidores.

Durante este tiempo, hemos tenido el privilegio de acompañar a los aficionados y profesionales de las carreras de automóviles. Un público exigente, apasionado y siempre en busca de las últimas novedades en nuestra Revista CRONO, la misma que en sus comienzos se llamó CRONOMETRANDO y se repartió por primera vez en una carrera de TC en el Autódromo de Buenos Aires.

Los tiempos cambian y avanzamos constantemente desde 1997: entonces, con Enrique acompañado por su papá Don Ángel, y ahora en versión digital, continuada por Aida y Paula, esposa e hija de "Quique". Juntos hemos superado desafíos y compartido éxitos, siempre con el objetivo de brindar lo mejor para quienes sienten por el automovilismo la misma pasión de siempre.

Queremos agradecer a nuestros lectores, sponsors y amigos, quienes no solo nos han acompañado durante estos años, sino que han sido una fuente constante de motivación e inspiración. Su entusiasmo y compromiso, tanto en las páginas de nuestra revista como en nuestras redes sociales, han sido esenciales para fortalecer nuestra misión: estrechar lazos entre todos los actores del mundo del automovilismo, generando un espacio de información, comunidad y pasión.

Gracias por ser parte de esta historia. Continuamos trabajando con el mismo entusiasmo y compromiso de siempre para ofrecer lo mejor del fascinante mundo del automovilismo.



¡Por muchos años más de velocidad, emoción y trabajo en conjunto!

"TENÍA UN I



El campeón Werner ganó otra vez con el Mustang de su equipo y
Canapino y Trucco lo ac



FÓRMULA 1"

llegará al Gran Premio Coronación como líder de la Copa de Oro.
compañaron en el podio.



TC 14ª FECHA TOAY II
09 Y 10 DE NOVIEMBRE

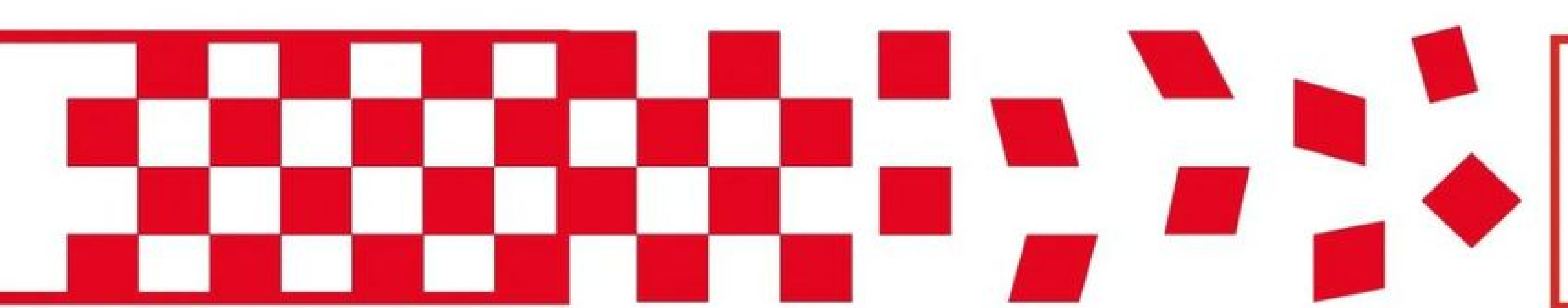

Risas y más risas en el podio, y con lluvia de papelitos, para Canapino, Werner y Trucco.

Nada ni nadie paró a Mariano Werner en Toay, La Pampa, un circuito que le encanta al entrerriano. Con el antecedente de haber ganado en 2016, 2019 y en la primera cita de abril pasado, el campeón era uno de los candidatos a llevarse la victoria con el Mustang atendido por su equipo. Lo ratificó en la clasificación, cuando clavó el "1" y doblegó a Marcelo Agrelo y Juan Martín Trucco.

Sin embargo, el clima le jugó una mala pasada el domingo por la mañana, porque un rato antes de que comiencen las series, se largó un chaparrón y mojó la pista, por lo que todos los participantes de la serie inicial tuvieron que colocar neumáticos con dibujo. Ante el semáforo verde, Werner, con Julián Santero detrás, quien llegó como puntero de la Copa de Oro al trazado pampeano, hizo una diferencia y la amplió cuando el "Volador" perdió la línea con el Mustang y Agustín Canapino aprovechó para superarlo. En la segunda serie, con el piso húmedo, Agrelo dominó los primeros metros pero desde atrás, Santiago Mangoni, dio espectáculo. El de Balcarce rompió el motor del Camaro en los entrenamientos y quedó 32° luego de la clasificación. Largó undécimo en la batería con neumáticos lisos (*"Perdido por perdido, me la jugué"*, dijo), trepó como un rayo y en la tercera vuelta ya estaba primero. Lo mismo ocurrió con Juan José Ebarlín y Gabriel Ponce de León, quienes también acertaron con la elección de las cubiertas. Y en el tercer parcial, ya con piso seco, Trucco se impuso de punta a punta y se ganó el sitio de privilegio de la final.

Con el semáforo verde, Trucco se ubicó al frente del pelotón, seguido por Mangoni y Werner de cerca. Santero dio cuenta de Germán Todino y parecía que también se prendería en la lucha, pero con el paso de las vueltas, Werner empezó el ataque para avanzar y Santero se las ingeniaba para no caer. En el octavo giro, el paranaense se tiró por afuera en la primera curva y hasta la bajada del Tobogán se mantuvo por afuera para ganarle la segunda posición a Mangoni. Dos rondas después calcó la maniobra ante Trucco y saltó a la punta.

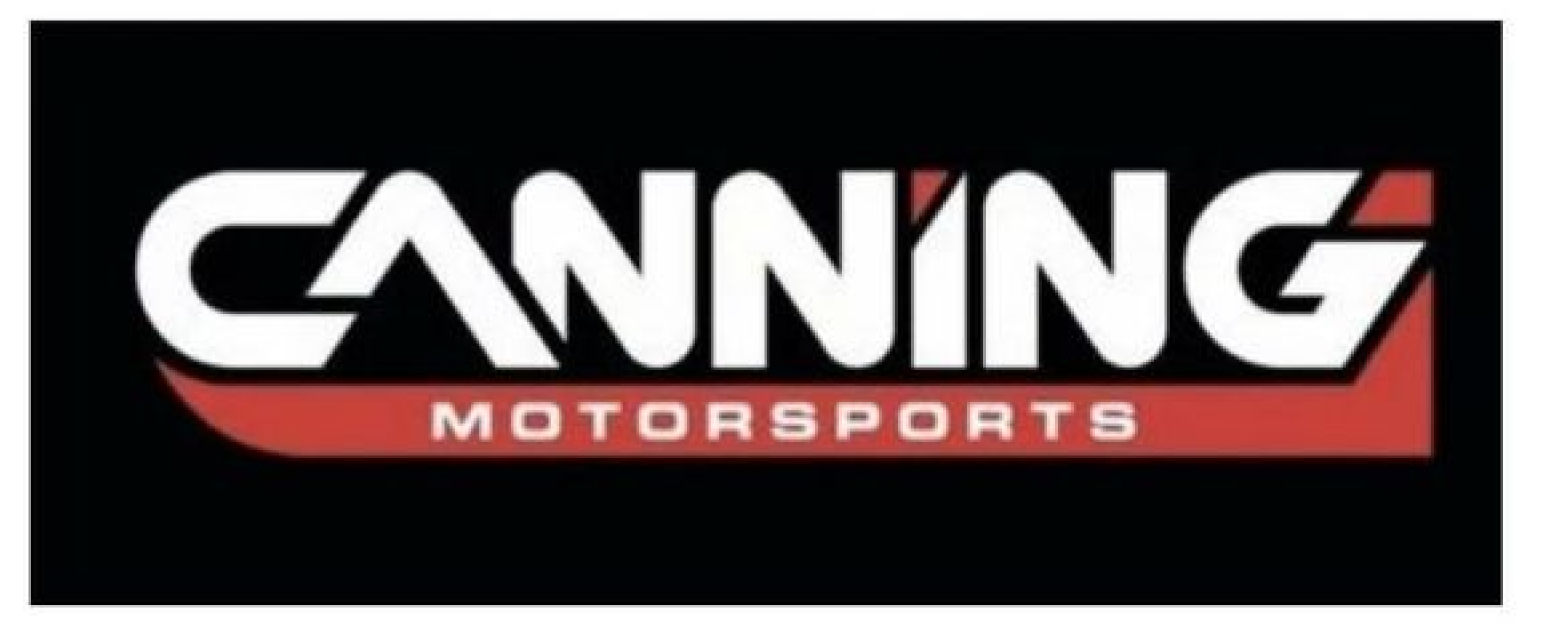
"Fue una carrera increíble y le agradezco a cada miembro del equipo. Me entregaron un misil, tenía un Fórmula 1, así que estoy feliz. Hemos trabajado un montón y no se daban las cosas, y ahora se dio todo junto", comentó el ganador. Y agregó: *"Quiero darles las gracias a Mangoni y Trucco, quienes me respetaron cuando me les tiré por afuera, pero el auto hacía todo bien. Hubo momentos en los que no encontrábamos el funcionamiento y hoy quizás se piense que estaba guardando, pero no era así, estábamos preocupados, pero los chicos del equipo*







Canapino (2°) largó 6° y avanzó a buen ritmo con el Camaro del Canning Motorsports.



son unos leones y sé que cuando llega la definición, ponen todo. Ahora queda una carrera, en la que depende de nosotros, pero vamos a dejar todo para lograr otro título".

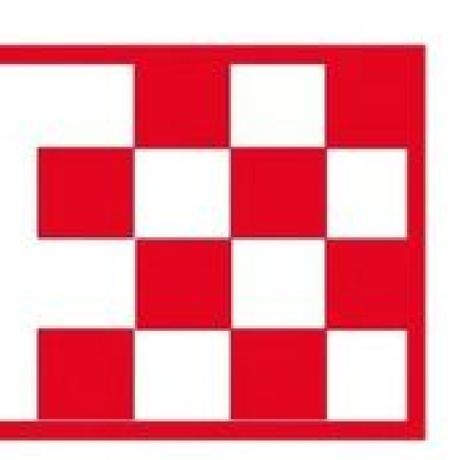
Canapino respetó a su compañero Mangoni hasta donde pudo, pero cuando vio que Werner se alejaba, lo superó, también fue por Trucco, y cuando quedó como escolta, trató de darle alcance al campeón sin éxito. *"Mariano y su conjunto está en otro nivel, así que hay que felicitarlos. Estoy contento por ser nuevamente el mejor Chevrolet, la carrera fue perfecta para mí, después fue imposible correrlo a Mariano porque está en otra liga. Cuando quedé segundo, él me midió y yo empecé a administrar porque había utilizado todo para llegar hasta ahí, así que estoy contento por subir a otro podio"*, comentó el "Titán".

No menos feliz estaba Trucco, tercero con el Challenger. *"No había manera de aguantar a Mariano ni de correrlo; hizo un maniobrón para pasarme. Hasta que Mangoni estuvo detrás, pude aguantar, pero cuando Werner lo pasó, en dos vueltas me limpió. De todas formas para nosotros es positivo seguir siendo competitivos, subir a otro podio y continuar evolucionando con el auto"*, indicó el de Tres Algarrobos.



TC 14ª FECHA

TOAY II
09 Y 10 DE NOVIEMBRE





Tras las modificaciones aerodinámicas, el Challenger de Trucco (3°) se mantiene competitivo.



La lluvia de la serie lo condicionó, pero Agrelo fue protagonista con el Camry y cerró con buen 12° lugar.



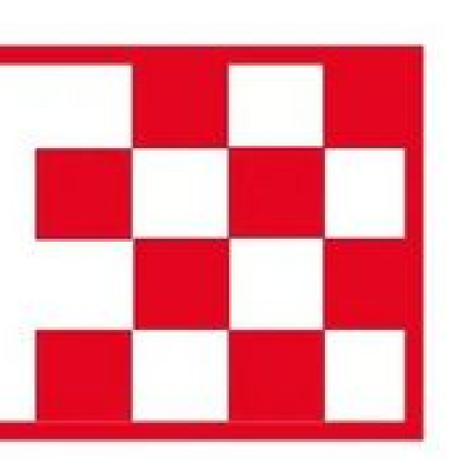
Santero, escolta en la Copa a 12.5 puntos, fue perdiendo ritmo en el Mustang con el paso de las vueltas y culminó 11°.


CICCARELLI JUNTAS
87 AÑOS CICCARELLI
PARA SER EL Nº 1, ELEGÍ LO MEJOR PARA TU MOTOR.
JUNTAS
TAPA DE CILINDROS
BERTA
MLS
Tienen de 2 a 5 láminas de acero al carbono, contiene diferentes nervaduras y tipos de recubrimiento que perfeccionan el sellado. Del motor.
IDEAL PARA VEHÍCULOS DE ALTAS EXIGENCIAS
NARSO
El material de las juntas se adapta con la presión del montaje y corrige óptimamente las imperfecciones del block y de la tapa de cilindros.
IDEAL PARA VEHÍCULOS DE ALTO RENDIMIENTO
VER MÁS PRODUCTOS
MODO DE APLICACIÓN
SEGUINOS
juntasciccarelliok
juntasciccarelli



TC
14ª FECHA

TOAY II
09 Y 10 DE NOVIEMBRE





Buen 4° puesto de Todino para meterse en la Copa como el mejor de los "3 del último minuto".



Pese a finalizar 7° con un buen ritmo en el Mustang, Urcera quedó sin chances de pelear por el título.



Gran fin de semana para de la Iglesia que con su 8° puesto se ganó un lugar entre los pilotos de la Copa de Oro.

POR LOS BOXES

SIETE PARA UNA CORONA. Con 70.5 puntos en juego en la última fecha de La Plata, serán siete los candidatos a pelear por la Copa de Oro. Santero y Mangoni llegarán con la preocupación de las pérdidas de ritmo, en ambos casos, que tuvieron en Toay; el "Grandote" cayó al 5° puesto con el Camaro y el "Volador" hasta el 11° puesto. Además, Santiago tendrá que ganar sí o sí para aspirar al título y esperar cómo les va a Werner y Santero. Todino se metió como el mejor de los "3 del último minuto" y está a 42.5 del entrerriano, por lo que necesitará un excelente fin de semana en el "Mouras". A la misma distancia está Valentín Aguirre, quien sufrió la rotura del motor del Camaro en el segundo entrenamiento, fue 31° en la clasificación y bastante avanzó para arribar 13°. Más relegados se retiraron Mauricio Lambiris (14° y debe la victoria) y Ciantini (9°), con chances matemáticas, aunque solo un milagro les daría la gloria.



SE PRESENTA EL CALENDARIO 2025. El miércoles 20 de noviembre, en la ciudad de El Calafate, se lanzará la próxima temporada del TC y de todas las categorías fiscalizadas por la ACTC y que son televisadas por ACTC Media TV. Del evento participarán Hugo y Gastón Mazzacane, presidente y vicepresidente de la ACTC; el Secretario General, Facundo Gil Bicella, y el intendente de El Calafate, Javier Belloni. También estarán Emanuel Moriatis, presidente del TN; Fernando Moni, integrante de la CD del Turismo Pista; Martín Tropeano, promotor del Rally Sprint Latam; Roberto Valle, presidente del Turismo Carretera 2000; y los pilotos Mariano Werner, Agustín Canapino, Facundo Ardusso, Thiago Martínez, Ezequiel Bosio, Ezequiel Bastidas y Juan Carlos Alonso. El Calafate será la segunda cita del TC en 2025, entre los días 8 y 9 de marzo, después de la apertura del 16 de febrero en Viedma.

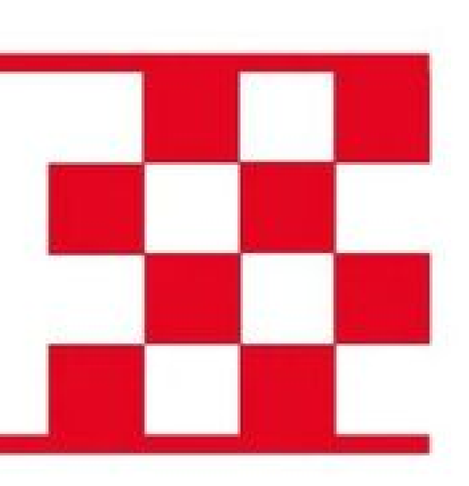
SE SUMA AL RUS MED TEAM. En los días previos a la cita de Toay, Tobías Martínez anunció





TC 14ª FECHA

TOAY II
09 Y 10 DE NOVIEMBRE





Ledesma concluyó 19° luego de avanzar 20 posiciones con el Camaro del Pradecon Racing.



Ebarlín cayó un par de colocaciones pero cruzó la meta en un buen 10° puesto.



Chapur no pudo despedir a la Dodge de buena manera, ya que abandonó en el inicio. Su futuro será sobre un Torino NG: en la última fecha con el A&P Competición y en 2025 con el Trotta Racing.

que no continuaría en el Trotta Racing en 2025 y se conoció que se sumará al RUS Med Team con un Toyota Camry 0 km que se está armando en el Centro Tecnológico de Arrecifes. *"Estoy agradecido a Mauro Medina y a todo el equipo por abrirme las puertas. Vamos a estar con el equipo en las dos categorías en 2025, tanto en TC Pick Up, donde ya vengo compitiendo con ellos, como en Turismo Carretera, donde estaremos en principio con un Toyota Camry hasta que surja la posibilidad de que nos habiliten para correr con un Camaro"*, comentó el sanjuanino de 23 años en la presentación, quien tendría a Matías Canapino –si logra el ascenso– y a ¿Nicolás Bonelli? como compañeros de equipo.



¿SE QUEDA O CAMBIA DE EQUIPO? Bonelli todavía no decidió si continuará en la escuadra que comanda Mauro Medina o si se mudará para subirse al Ford Mustang que está armando junto a su hermano Próspero en el taller de Concepción del Uruguay. *"Tengo que pensar cómo seguir. Estoy cómodo en el RUS Med Team, pero no se están dando los resultados. Hemos charlado con Mauro, pero no decidimos nada aún"*, dijo el entrerriano.

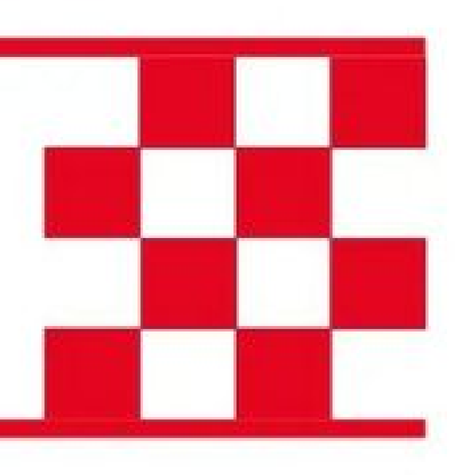
SANCIÓN Y MULTAS POST SAN NICOLÁS. Además de la exclusión parcial de la serie en la anterior cita nicoleña por un toque con Julián Santero, Diego Ciantini recibió una penalización de cinco puestos en la clasificación de Toay por parte de la CAF de la ACTC, por la maniobra peligrosa ante el mendocino. El ente regulador también multó a Mauricio Lambiris y a Sergio Alaux con $250.000 por no concurrir a la reunión de pilotos obligatoria.

LOS TORO PIDEN CAMBIOS. Los usuarios de Torino levantan la voz. Pese a que logró el primer triunfo del año, en el estreno del Nueva Generación en manos de Tobías Martínez, después no sumaron más logros y es la marca más relegada. *"Tendríamos que tener la misma cilindrada que tiene el Challenger; creo que no es ninguna locura lo que digo. Los autos están al límite de los kilos, porque los plásticos son pesados, y la distribución de peso no es buena"*,





TOAY II
09 Y 10 DE NOVIEMBRE





Muy buena remontada de Craparo con el Challenger desde el 25° sitio al 16° final.



Sin buen ritmo en el Camaro, Mangoni aguantó hasta donde pudo y finalizó 5°.



Luego de ser 3° en la serie por la estrategia, Ponce de León fue perdiendo en la fila con los Nueva Generación y despidió al Falcon con un 30° lugar.

analizó Esteban Trotta, titular del equipo que representa a la Asociación de Concesionarios Renault, quien propone que los Torino tengan 3550cc, 90 más que en la actualidad. Kevin Candela también opinó: *"Nosotros no estamos bien en lo particular, pero la marca tampoco es competitiva. El equipo de Trotta es la referencia y ellos no están en la pelea. Nos falta velocidad de curva, más potencia, así que la técnica tendría que analizar la situación"*.

DI MEGLIO QUIERE AMPLIARSE EN 2025. Con las continuidades de Juan Martín Trucco y Lautaro de la Iglesia casi confirmados con los Challenger, la estructura de Lugano podría sumar un nuevo auto en la próxima temporada. *"Tenemos una estructura de Ford y una de Dodge, que los podríamos transformar en autos de Nueva Generación. Todavía no hablamos con nadie, pero podríamos escuchar propuestas si quieren sumarse al equipo"*, expresó el experimentado preparador Rodolfo Di Meglio.

ADIOS AL EXITOSO FALCON. Esta fue la última carrera de un Ford Falcon en TC. El modelo, que corrió por primera vez con Rodolfo de Álzaga en septiembre de 1964 y fue casi imbatible en los 70' con el equipo oficial Ford comandado por el "Polaco" Herceg, ya quedó en la historia con Gabriel Ponce de León como el últomo piloto que lo manejó. El juninense y el AC Competición transformarán el auto en un Mustang para el Coronación de La Plata y, si no llegan, lo estrenarán en la apertura del año que viene en Viedma. Emiliano Spataro, por su parte, también está trabajando con la Escudería G129 para estrenar su Mustang en el "Mouras".

QUIJADA SUENA EN VARIOS EQUIPOS. Si bien no tuvo un Camaro contundente para pelear la Copa de Oro, Marcos Quijada fue uno de los protagonistas del torneo y uno de los jóvenes pilotos con proyección, por eso un par de equipos lo tienen en su radar. El Uranga Racing quiere que continúe en 2025, pero el RUS Med Team (para manejar el Camaro que actualmente conduce Bonelli) y el Maquin Parts ven con buenos ojos su llegada.

EL "PICANTE" QUIERE PEGAR LA VUELTA. Matías Rodríguez desea retornar a la máxima el año que viene y ya habló con un equipo para subirse a un Torino, Challenger o Camry, modelos que utilizan Cherokee. *"Tengo dos motores y la idea es volver en 2025, así que estamos viendo el tema presupuestario y charlando con un equipo para ver las posibilidades con las que contamos"*, indicó el de San Isidro.

VOLVIERON A LA RUTA. En la previa, cinco autos de Nueva Generación realizaron una exhibición por las rutas provinciales 14 y 9 desde el autódromo hasta el ingreso a Toay. Los Camaro de Christian Ledesma y Sergio Alaux, el Mustang de Germán Todino, el Challenger de Lautaro de la Iglesia y el Camry de Gastón Ferrante hicieron emocionar a los cientos de fanáticos que se ubicaron a los costados de las trazas.

PRIMEROS PILOTOS CONFIRMADOS. Dos equipos del Turismo Carretera 2000 dieron a conocer a sus integrantes. El RV Racing, que alistará cuatro Honda Civic, tendrá entre ellos a Facundo Ardusso y Bernardo Llaver, mientras que Mateo Polakovich manejará uno de los tres Ford Focus del JM Motorsport.



Landa hizo una excelente carrera, remontando posiciones en un circuito que le cae muy bien: 6°.



TOAY II
09 Y 10 DE NOVIEMBRE



PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

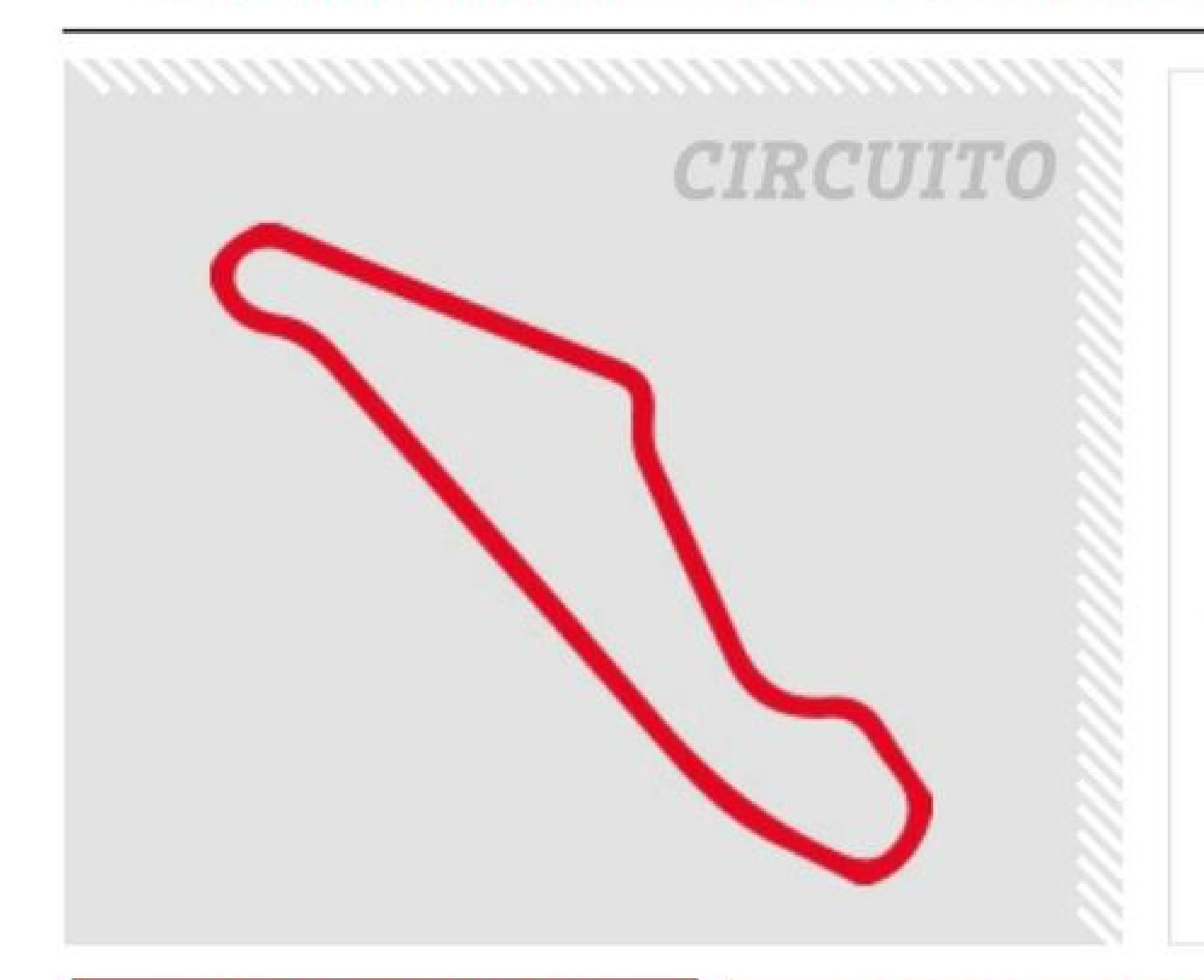
Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	1	Werner, Mariano	Mustang		01:14.151
2°	127	Agrelo, Marcelo	Camry	a	0.144
3°	9	Trucco, Juan Martín	Challenger	a	0.204
4°	68	Santero, Julián	Mustang	a	0.270
5°	4	Castellano, Jonatan	Challenger	a	0.324
6°	231	Urcera, José Manuel	Mustang	a	0.366
7°	86	Canapino, Agustín	Camaro	a	0.518
8°	107	Martínez, Tobías	Torino NG	a	0.547
9°	3	Todino, Germán	Mustang	a	0.585
10°	83	Ardusso, Facundo	Camaro	a	0.665
11°	94	de la Iglesia, Lautaro	Challenger	a	0.704
12°	85	Risatti, Ricardo	Camaro	a	0.725
13°	95	Martínez, Agustín	Camry	a	0.736
14°	13	Catalán Magni, Juan T.	Mustang	a	0.740
15°	47	Fontana, Norberto	Camaro	a	0.762
16°	172	Álvarez, Santiago	Camaro	a	0.766
17°	197	Quijada, Marcos	Camaro	a	0.850
18°	88	Trosset, Nicolás	Mustang	a	0.877
19°	7	Landa, Marcos	Torino NG	a	0.879
20°	6	Lambiris, Mauricio	Mustang	a	0.893
21°	19	Ciantini, Diego	Camaro	a	0.893
22°	11	Ledesma, Christian	Camaro	a	0.911
23°	22	Ebarlín, Juan José	Camaro	a	0.964
24°	21	Fritzler, Otto	Challenger	a	0.971
25°	79	Chapur, Facundo	GTX	a	1.005
26°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Camaro	a	1.008
27°	157	De Benedictis, Juan B.	Mustang	a	1.121
28°	123	Vázquez, Martín	Challenger	a	1.176
29°	114	Ferrante, Gastón	Camry	a	1.228
30°	121	Craparo, Elio	Challenger	a	1.330
31°	10	Aguirre, Valentín	Camaro	a	1.333
32°	5	Mangoni, Santiago	Camaro	a	1.334
33°	63	Bonelli, Nicolás	Camaro	a	1.421
34°	77	Carinelli, Augusto	Challenger	a	1.429
35°	31	Ponce de León, G.	Falcon	a	1.493
36°	161	Candela, Kevin	Torino NG	a	1.503
37°	38	Cotignola, Nicolás	Torino NG	a	1.850
38°	72	Serrano, Martín	Camry	a	1.866
39°	12	Mazzacane, Gastón	Camaro	a	2.057
40°	115	De Carlo, Diego	Camaro	a	2.468
41°	111	Garbelino, Juan	Torino NG	a	5.345

PR: 201,403 km/h. **ST:** Jakos y Alaux. **RT:** Mazzacane, Aguirre, Mangoni y Alaux 6/10 (motor). Penalización Ciantini 5 puestos por sanción CAF.

MODELO POR MODELO

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
Ch. Chevy	3	9	1	6	2
C. Camaro	1	7	2	11	1
Dodge GTX	1	3		2	2
D. Challenger		4	1	2	1
Ford Falcon	1	4	2	6	
Ford Mustang	7	11	6	12	7
Torino					
Torino ACTC			1	1	
T. Camry			1	2	1
T. Camry NG		1			

AUTÓDROMO PCIA. DE LA PAMPA | 4.148,4 MTS.













1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		06:58.950
2°	Canapino, Agustín	a	1.503
3°	Santero, Julián	a	4.028
4°	Landa, Marcos	a	5.396
5°	Ardusso, Facundo	a	6.138
6°	Chapur, Facundo	a	6.295
7°	Álvarez, Santiago	a	10.055
8°	Aguirre, Valentín	a	10.243
9°	Vázquez, Martín	a	13.035
10°	De Carlo, Diego	a	13.592
11°	Carinelli, Augusto	a	18.073
12°	Martínez, Agustín	a	19.804
13°	Ledesma, Christian	a	27.555
14°	Cotignola, Nicolás	a	43.259

PR: 178,234 km/h. **RV:** Canapino, en la 4, en 1:23.366 a 179,141 km/h. **NL:** Alaux.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Mangoni, Santiago		06:34.991
2°	Ebarlín, Juan José	a	1.990
3°	Ponce de León, G.	a	4.138
4°	Agrelo, Marcelo	a	10.942
5°	de la Iglesia, Lautaro	a	15.579
6°	Martínez, Tobías	a	17.261
7°	Castellano, Jonatan	a	17.807
8°	Lambiris, Mauricio	a	17.965
9°	Quijada, Marcos	a	18.349
10°	Catalán Magni, J. T.	a	18.946
11°	Serrano, Martín	a	19.113
12°	Ferrante, Gastón	a	19.150
13°	Benvenuti, Juan C.	a	19.831
14°	Garbelino, Juan	a	2 VTAS

PR: 189,045 km/h. **RV:** Ebarlín, en la 5, en 1:15.798 a 197,027 km/h.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Trucco, Juan Martín		06:14.059
2°	Urcera, José Manuel	a	0.622
3°	Todino, Germán	a	0.914
4°	Risatti, Ricardo	a	4.071
5°	Fontana, Norberto	a	5.120
6°	Trosset, Nicolás	a	5.606
7°	Ciantini, Diego	a	6.048
8°	Fritzler, Otto	a	6.280
9°	Craparo, Elio	a	6.817
10°	De Benedictis, J. B.	a	8.671
11°	Candela, Kevin	a	9.391
12°	Jakos, Andrés	a	13.004
13°	Mazzacane, Gastón	a	19.459
14°	Bonelli, Nicolás	a	30.321

PR: 199,624 km/h. **RV:** Urcera, en la 2, en 1:14.377 a 200,791 km/h.

100

Carreras cumplieron Julián Santero y Juan Tomás Catalán Magni. El mendocino debutó en los 500 km de Olavarría 2016 como invitado de Mauricio Lambiris y logró 9 finales, 24 series y 19 podios. "Juanto" ganó en su debut, en los 1000 km de Bs. As. 2017 junto al "Pato" Silva, mientras que tuvo su debut triunfal como piloto titular el año pasado en Neuquén.

30

Pole position alcanzó Mariano Werner e igualó la marca histórica del "Gurí" Martínez. Además dominó su segunda clasificación del año, la octava de Ford (siete Mustang y una Falcon) y tercera personal en el trazado pampeano (2016 y 2019, las anteriores).

SIGLAS DE REFERENCIA

- **PR** = Promedio.
- **ST** = Sin tiempo.
- **RT** = Recargo por técnica.
- **RV** = Récord de vuelta.
- **MP** = Maniobra peligrosa.
- **NL** = No largó.
- **R** = Recargo.
- **AP** = Apercibimiento.
- **PS** = Pase y siga.
- **EP** = Excluido parcial.
- **RVL** = Recargo por velocidad largada.
- **PAT** = Penalización "A" por técnica.

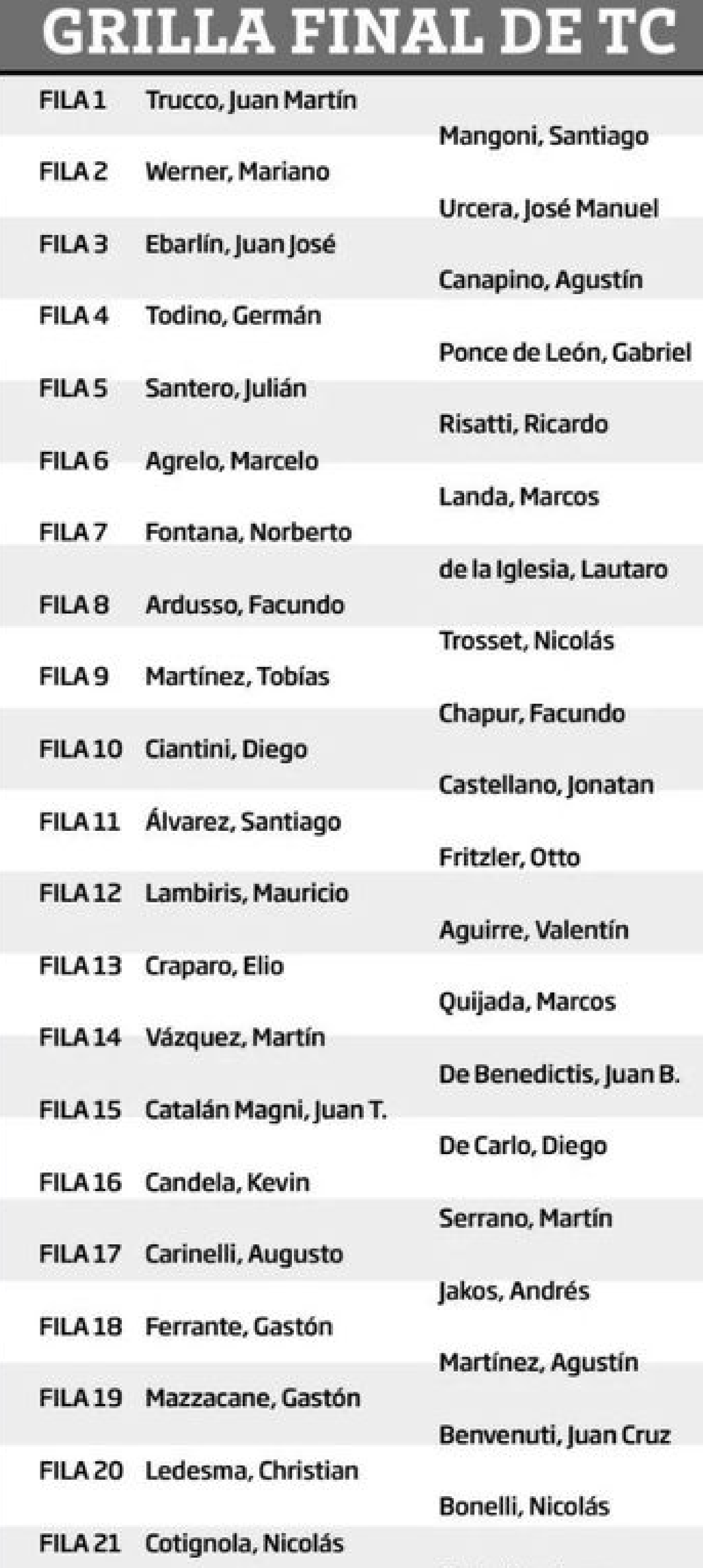
EL GANADOR

Mariano Werner



Fecha de nacimiento: **30 de diciembre de 1988.**
Lugar de nacimiento: **Paraná, Entre Ríos.**
Debut en TC: **6 de abril de 2008, en San Luis.**
Carreras: **249**
Campeonatos: **3**
Récord de vuelta: **30**
Podios: **60**
Victorias en finales: **27**
Victorias en series: **64**
Pole position: **30**

GRILLA FINAL DE TC



Fila	Piloto	Piloto
FILA 1	Trucco, Juan Martín	Mangoni, Santiago
FILA 2	Werner, Mariano	Urcera, José Manuel
FILA 3	Ebarlín, Juan José	Canapino, Agustín
FILA 4	Todino, Germán	Ponce de León, Gabriel
FILA 5	Santero, Julián	Risatti, Ricardo
FILA 6	Agrelo, Marcelo	Landa, Marcos
FILA 7	Fontana, Norberto	de la Iglesia, Lautaro
FILA 8	Ardusso, Facundo	Trosset, Nicolás
FILA 9	Martínez, Tobías	Chapur, Facundo
FILA 10	Ciantini, Diego	Castellano, Jonatan
FILA 11	Álvarez, Santiago	Fritzler, Otto
FILA 12	Lambiris, Mauricio	Aguirre, Valentín
FILA 13	Craparo, Elio	Quijada, Marcos
FILA 14	Vázquez, Martín	De Benedictis, Juan B.
FILA 15	Catalán Magni, Juan T.	De Carlo, Diego
FILA 16	Candela, Kevin	Serrano, Martín
FILA 17	Carinelli, Augusto	Jakos, Andrés
FILA 18	Ferrante, Gastón	Martínez, Agustín
FILA 19	Mazzacane, Gastón	Benvenuti, Juan Cruz
FILA 20	Ledesma, Christian	Bonelli, Nicolás
FILA 21	Cotignola, Nicolás	Garbelino, Juan

FINAL (30V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		40:03.082
2°	Canapino, Agustín	a	3.502
3°	Trucco, Juan Martín	a	4.330
4°	Todino, Germán	a	4.766
5°	Mangoni, Santiago	a	5.600
6°	Landa, Marcos	a	6.185
7°	Urcera, José Manuel	a	6.785
8°	de la Iglesia, Lautaro	a	6.979
9°	Ciantini, Diego	a	9.483
10°	Ebarlín, Juan José	a	10.263
11°	Santero, Julián	a	12.298
12°	Agrelo, Marcelo	a	12.625
13°	Aguirre, Valentín	a	13.338
14°	Lambiris, Mauricio	a	16.767
15°	Ardusso, Facundo	a	17.434
16°	Craparo, Elio	a	18.272
17°	Álvarez, Santiago	a	18.624
18°	Fontana, Norberto	a	19.031
19°	Ledesma, Christian	a	19.639
20°	Fritzler, Otto	a	20.964
21°	Risatti, Ricardo	a	22.279
22°	Quijada, Marcos	a	22.941
23°	Catalán Magni, Juan T.	a	24.057
24°	Vázquez, Martín	a	24.443
25°	Trosset, Nicolás	a	26.203
26°	Mazzacane, Gastón	a	34.074
27°	Candela, Kevin	a	35.457
28°	Bonelli, Nicolás	a	36.104
29°	Jakos, Andrés	a	44.602
30°	Ponce de León, Gabriel	a	46.059
31°	De Benedictis, Juan B.	a	46.446
32°	Martínez, Agustín	a	46.700
33°	Ferrante, Gastón	a	53.975
34°	Martínez, Tobías	a	1:06.960
35°	Serrano, Martín	a	4 vtas.
36°	Benvenuti, Juan Cruz	a	4 vtas.
37°	Castellano, Jonatan	a	16 vtas.
38°	De Carlo, Diego	a	16 vtas.
39°	Cotignola, Nicolás	a	21 vtas.
40°	Chapur, Facundo	a	28 vtas.
41°	Carinelli, Augusto	a	29 vtas.

PR: 186,439 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:15.476 a 197,867 km/h. **NL:** Alaux y Garbelino.

LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

LARGADA - PILOTO		5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA	30ª VUELTA
1°	Trucco	Trucco	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner
2°	Mangoni	Mangoni	Trucco	Trucco	Canapino	Canapino	Canapino
3°	Werner	Werner	Mangoni	Canapino	Trucco	Todino	Trucco
4°	Urcera	Urcera	Canapino	Mangoni	Todino	Trucco	Todino
5°	Ebarlin	Canapino	Urcera	Todino	Mangoni	Mangoni	Mangoni
6°	Canapino	Ebarlin	Ebarlin	Urcera	Landa	Landa	Landa
7°	Todino	Todino	Todino	Ebarlin	Urcera	Urcera	Urcera
8°	Ponce de León	Santero	Santero	Landa	Ebarlin	de la Iglesia	de la Iglesia
9°	Santero	Risatti	Agrelo	Santero	de la Iglesia	Ebarlin	Ciantini
10°	Risatti	Agrelo	Landa	Agrelo	Santero	Ciantini	Ebarlin

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 EL CALAFATE 26/02	#2 VIEDMA 17/03	#3 NEUQUÉN 07/04	#4 TOAY 28/04	#5 T. RÍO HONDO 12/05	#6 C. DEL URUGUAY 26/05	#7 RAFAELA 16/06	#8 POSADAS 07/07	#9 SAN JUAN 28/07	#10 BUENOS AIRES 18/08	#11 SAN LUIS 15/09	#12 PARANÁ 29/09	#13 SAN NICOLÁS 20/10	#14 TOAY 10/11
1	68	Santero, Julián**	Mustang	421	35.5	**47**	5	19	41.5	42	31	5	21	42	**47**	44	13	28
2	6	Lambiris, Mauricio	Mustang	406,5	30	24	14	38	32.5	28	28	31	28	30.5	39	30	31	22.5
3	1	Werner, Mariano***	Mustang	400,5	26	42	32	**44.5**	7	18.5	6.5	35	27	2.5	33.5	34	**45**	**47**
4	19	Ciantini, Diego*	Camaro	381,5	25	6	33	44	10	32.5	42	24.5	19	34	35.5	**45**	3	28
5	231	Urcera, José Manuel*	Mustang	352	34.5	34	**45**	14	24.5	34.5	9	38.5	24	10	0	33	18.5	32.5
6	5	Mangoni, Santiago	Camaro	337,5	16	4.5	12	26	3	31	32.5	33.5	37	4	42	31.5	29.5	35
7	3	Todino, Germán*	Mustang	323,5	12	25.5	24	14.5	12	**47**	28.5	9.5	22	3.5	24.5	27.5	38	35
8	10	Aguirre, Valentín*	Camaro	322	6.5	8	34.5	15.5	**45**	29.5	17	30	6	13	22	38.5	33	23.5
9	197	Quijada, Marcos	Camaro	305	7	38	15	31	3	39	24.5	42	20	35.5	12.5	2	21.5	14
10	22	Ebarlín, Juan José	Camaro	286,5	4.5	30.5	19	3	24.5	5	26	31.5	30	29	26	22	6	29.5
11	7	Landa, Marcos	Torino NG	283	26.5	6.5	27.5	25	33	24	23.5	17.5	3	9.5	29.5	18.5	6.5	32.5
12	85	Risatti, Ricardo	Camaro	275,5	30.5	2	29.5	3.5	21	21.5	10	32	34	20	15.5	23.5	15	17.5
13	94	De La Iglesia, Lautaro	Challenger	265,5	25.5	32	23	26	4.5	16.5	5	17	17	32	25	4	8	30
14	4	Castellano, Jonatan	Challenger	262	12.5	2	38.5	20.5	17	35	35	9.5	3	21	6	21.5	35.5	5
15	21	Fritzler, Otto	Challenger	255	29	22.5	11	11	25	17.5	3	6.5	3	26.5	17	36	30.5	16.5
16	9	Trucco, Juan Martín*	Challenger	254,5	3	12	13.5	6	18.5	20	22.5	25	26	**45**	0	18.5	5.5	39
17	172	Álvarez, Santiago*	Camaro	251	29	20	16.5	21.5	6	13	15	3	**40**	27	12	5	23	20
18	88	Trosset, Nicolás*	Mustang	248,5	17	3	28.5	5	29.5	25	15.5	**47**	8	5	15.5	28.5	8.5	12.5
19	83	Ardusso, Facundo	Camaro	245,5	16	29.5	5.5	15	31.5	3.5	32.5	7	10	32.5	0	14	25.5	23
20	127	Agrelo, Marcelo	Camry	244	7	18	18	21.5	27	4.5	7	13.5	3	17.5	20	27.5	33	26.5
21	23	Gini, Esteban*	Camry	243,5	38.5	35.5	27.5	10	17.5	8.5	**44.5**	24	11	5	10.5	5.5	5.5	
22	157	De Benedictis, Juan B.	Mustang	242	21	14.5	6.5	35.5	28	33	24	20	12	26	7.5	5	5.5	3.5
23	95	Martínez, Agustín	Camry	240	26	25.5	8	32	11	2	14.5	13	23	24	17	13	28	3
24	11	Ledesma, Christian	Camaro	226	6	3	13	4.5	20	5.5	41	5.5	29	5.5	32	25	20	16
25	79	Chapur, Facundo	GTX	215	0	32	6	34.5	35.5	2	25	0	15	9.5	27.5	12.5	10	5.5
26	121	Craparo, Elio	Challenger	211,5	30	3.5	42	32	11	4	7	12.5	18	2	3	8	18.5	20
27	107	Martínez, Tobías*	Torino NG	202,5	**43**	9	10.5	4	29.5	25	3	22.5	13	19.5	10.5	4.5	3	5.5
28	96	Benvenuti, Juan Cruz	Camaro	195	0	20	38	19.5	15.5	4.5	35	19.5	3	8	9	11	9	3
29	13	Catalán Magni, Juan T.	Mustang	188	5.5	28	22	2	6	27.5	11.5	7	3	0	23	16	24	12.5
30	12	Mazzacane, Gastón	Camaro	171	13	6.5	2	8	39	4	18	27.5	16	3	3	11	11	9
31	123	Vázquez, Martín	Challenger	164,5		3.5	3.5	30	13	11	5	10	25	5	4	17.5	25	12
32	122	Jakos, Andrés	Camry	164	9.5	19	5.5	4.5	2.5	6.5	3	22	31	11	34	2.5	7	6
33	86	Canapino, Agustín	Camaro	156										38.5	3	31.5	41.5	41.5
34	114	Ferrante, Gastón	Camry	144,5	9	16	8	22.5	4	14	12	3.5	9	16	7	5	15.5	3
35	47	Fontana, Norberto	Camaro	135,5	0	10	26	3.5	16		19.5	6	7	0.5	6	3	18	20
36	34	Spataro, Emiliano	Falcon	133	15.5	7.5	2	5	10	22.5	2.5	5	0	22.5	30.5	7	3	
37	161	Candela, Kevin	Torino NG	127,5	10.5	1.5	20.5	6	2.5	3		9	3	20.5	21	10	12	8
38	63	Bonelli, Nicolás	Camaro	113	25.5	9.5	7.5	5.5	5	7	2	5	14	9	2.5	7	6.5	7
39	77	Carinelli, Augusto	Challenger	94	12	8	3	3	6	2	9.5	14	5	15	3.5	3	8	2
40	53	Iribarne, Federico	Camaro	78	5.5	9	5	10	9.5	10	3	18		5	0	3	0	
41	177	Londero, Ayrton	Falcon	71	19	13	3	20	5	8	3							
42	115	De Carlo, Diego	Camaro	61,5		15	3	7	8	9	3	0		8	3	2		3.5
43	134	Jalaf, Matías	Mustang	45,5		3	3			12	4				18.5	5		
44	38	Cotignola, Nicolás	Torino NG	40	17	4	2	2	3					0	7		2	3
45	75	Alaux, Sergio	Camaro	39,5	3	2	6	8			4.5			2	3	3	8	0
46	31	Ponce de León, Gabriel	Falcon	36				2		3	7		0	12		3		9
47	111	Garbelino, Juan	Torino NG	27		11	3	3		3				2		2	3	0
48	71	Abella, Sebastián	Torino	26	0	3		3		5		3	3	3		3	3	
49	72	Serrano, Martín	Camry	16									3		5	2	3	3
50	60	Dose, Christian	Chevy	9				3						6				
51	56	Mulet, Leandro	GTX	6				3		0				3				
52	221	Martínez, Omar	Mustang	0										0		0		
53	117	Ortelli, Guillermo	Camaro	0										0				

* Cantidad de triunfos. *En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

PRÓXIMA CARRERA | 15ª FECHA

30 DE NOVIEMBRE – 01 DE DICIEMBRE

LA PLATA

AUTÓDROMO ROBERTO MOURAS | 4.265 MTS.

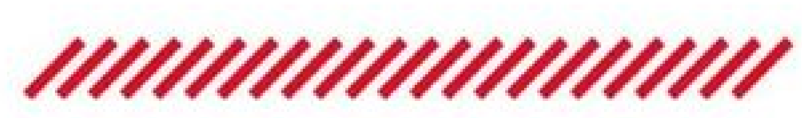


La última vez en el "Mouras" fue en febrero de 2021, con el emocionante triunfo de Canapino.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	Werner, M.	8	33.5	34	45	47		167.5
2°	Santero, J.	23	47	44	13	28		155
3°	Mangoni, S.	0	42	31.5	29.5	35		138
4°	Todino, G. (UM)	0	24.5	27.5	38	15		125
5°	Aguirre, V.	8	22	38.5	33	23.5		125
6°	Lambiris, M.	0	39	30	31	22.5		122.5
7°	Ciantini, Diego	0	35.5	45	3	28		111.5
8°	Urcera, J. M.	8	0	33	18.5	32.5		92
9°	Landa, M. (UM)	0	29.5	18.5	6.5	32.5		87
10°	Ebarlín, J. J.	0	26	22	6	29.5		83.5
11°	Risatti, Ricardo	0	15.5	23.5	15	17.5		71.5
12°	de la Iglesia, L. (UM)	0	25	4	8	30		67
13°	Quijada, M.	0	12.5	2	21.5	14		50
14°	Gini, E.	8	10.5	5.5	5.5	0		29.5
15°	De Benedictis, J. B.	0	7.5	5	5.5	3.5		21.5

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).







Festejó Jara

Muchas veces estuvo cerca, pero el triunfo que le venía siendo esquivo a Valentín se le dio en Toay, al cabo de una carrera con muchos condimentos. Massa y Caram completaron el podio.

Sebastián Caram, quien se había adjudicado la carrera clasificatoria del sábado tras haber marcado el mejor registro clasificatorio, comenzó liderando la final hasta que un trompo en los primeros giros lo relegó al 13° lugar. De ahí en adelante, Valentín Jara aprovechó la situación y se escapó sin rivales a la vista, hasta alcanzar su primer éxito. El segundo lugar presentó una reñida lucha, con maniobras de alto vuelo conductivo entre Brian Massa y Nicolás Suárez. Al final, la defensa le trajo buenos réditos a Massa, que se encaramó en la primera ubicación del certamen. El podio lo completó Caram, protagonista de una gran remontada, dejando en la cuarta ubicación a Suárez. En tanto, Santiago Baztarrica llegó 5° y es el tercer piloto en discordia en la pelea por la corona.

Campeonato: Massa, 324 puntos; Suárez, 322; Baztarrica, 316; Caram, 228; Jara, 225; etc.

PRÓXIMA FECHA: **GRAN PREMIO CORONACIÓN, EL 1° DE DICIEMBRE EN LA PLATA.**

Jara debutó como ganador tras aprovechar un despiste de Caram mientras punteaba la final.



El líder del torneo, Massa, cumplió con su cuota de efectividad tras finalizar 2° en la anteúltima carrera del año.



Caram se impuso en entrenamientos, clasificación, carrera clasificatoria y remontó hasta la 3° posición en la final.



Suárez está a dos puntos del líder del campeonato, tras su 4° puesto.




Fadel
Haimovich
1er. Puesto
Haimovich
Recycler
ESCO
Pollos
Fadel
elf
HAMILTON
PROFESSIONAL BRAND
Salvita
Salvita
HAMILTON
INTEGRA
CRISTEM
elf
ESCO
HAMILTON
AGROPLAN


RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS
ER TRIUNFO DEL AÑO DE
MARIANO
WERNER
EN TC (TOAY, 10/11/2024)
Ford
MUSTANG
RUS
BARPRAN
Salvita
RECYCLER
POLLOS
Fadel
SILOC
BARPRAN



Retorno triunfal

Con un andar firme, Quevedo concretó su triunfo en el trazado platense, seguido por Tambucci y Bastidas.

Exequiel Bastidas no movió bien en la largada y perdió mucho terreno, mientras Santiago Tambucci saltó a la punta, secundado por Sebastián Di Bella y Braian Quevedo. Sin embargo, el piloto de Banfield pudo dar cuenta del joven de Sierras Bayas para ser el nuevo líder de la competencia. Pablo Collazo avanzaba desde la quinta posición, acompañado por Federico Hermida y Bastidas. Por su parte, Quevedo aprovechó la succión para doblegar a Tambucci y ser el nuevo escolta.

Hacia mitad de la prueba, tras un duro golpe de Simón Volpi y Jorge Possiel, Quevedo superó a Di Bella mientras Matías Canapino era relegado por Adrián Oubiña y Martín Leston, pero se defendió de Federico Stieglitz.

Finalmente, Quevedo construyó una luz en la posición de privilegio y Tambucci se acomodó segundo, después de aventajar a Di Bella, que era presionado por Collazo. Bastidas avanzó dos lugares luego de aprovechar la succión de los autos de Hermida (4°) y del crédito de Puerto San Julián, que finalizó 5°, mientras Di Bella sufrió con el rendimiento de su Clio y terminó a dos vueltas.

PRÓXIMA FECHA | GRAN PREMIO CORONACIÓN, EL 24 DE NOVIEMBRE EN SAN JORGE.



En su regreso a la especialidad con el Fiesta Kinetic del SR Sport, el representante de Ingeniero White conquistó su segundo éxito en la división.

FINAL (16V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Quevedo, Braian		27:48.694
2°	Tambucci, Santiago	a	0.902
3°	Bastidas, Exequiel	a	5.638
4°	Hermida, Federico	a	7.211
5°	Collazo, Pablo	a	7.591
6°	Leston, Martin	a	8.037
7°	Carabajal, Lucas	a	11.529
8°	Oubiña, Adrián	a	12.622
9°	Canapino, Matías	a	12.833
10°	Villabrille, Franco	a	16.308



Tambucci manejó un auto muy firme y, si bien no pudo retener la punta, hizo suyo un meritorio 2° lugar.

Campeonato:

Bastidas, 239; Oubiña, 230; Tambucci, 213; Collazo, 208,5; Hermida, 174,5; Tomas Martín, 173,5; Ezequiel Bosio, 142,5; Jorge Possiel y M. Leston, 134; etc.



Bastidas completó el podio y con los puntos que sumó retomó el liderato en el torneo.



Oubiña completó la corrida en 8° lugar y permanece a 9 puntos del puntero del campeonato.



Di Bella merecía terminar entre los primeros cinco de la final luego de triunfar en su serie pero en la última vuelta el Clio perdió bastante rendimiento.



Melo, con solvencia

El de Tandil se impuso con el Ford Ka que atiende su equipo y compartió el podio con sus escoltas, A. Martín y Depetris.

Joaquín Melo, uno de los referentes de la categoría, fue de menor a mayor: culminó 13° en los entrenamientos y dio el salto en la segunda clasificación, acomodándose como escolta de Agustín Martín. Más tarde ganó su serie y en la final supo controlar los intentos de Martín para hacerse con el triunfo, resultado que le permitió escalar al tercer lugar del torneo y contar con chances concretas de luchar por la corona.
Melo movió bien y se hizo con la punta, mientras que Matías Depetris le arrebató el segundo lugar a Martín. Más atrás, Pablo Vázquez daba cuenta de Diego Juyero y José Luis Costamagna luchaba por quedarse con el tercer puesto.
En la segunda parte de la carrera ingresó el Auto de Seguridad y después del relanzamiento las posiciones de vanguardia no cambiaron. Sin embargo, Depetris no estaba cómodo con la presión de Vázquez y Martín aprovechó para ponerse detrás de Melo, quien con un rendimiento sin fisuras consumó un nuevo triunfo. El torneo muestra una paridad inusitada: Santiago Lantella y Martín se ubican al tope en igualdad de puntos y triunfos.

PRÓXIMA FECHA | **GRAN PREMIO CORONACIÓN, EL 24 DE NOVIEMBRE EN SAN JORGE.**

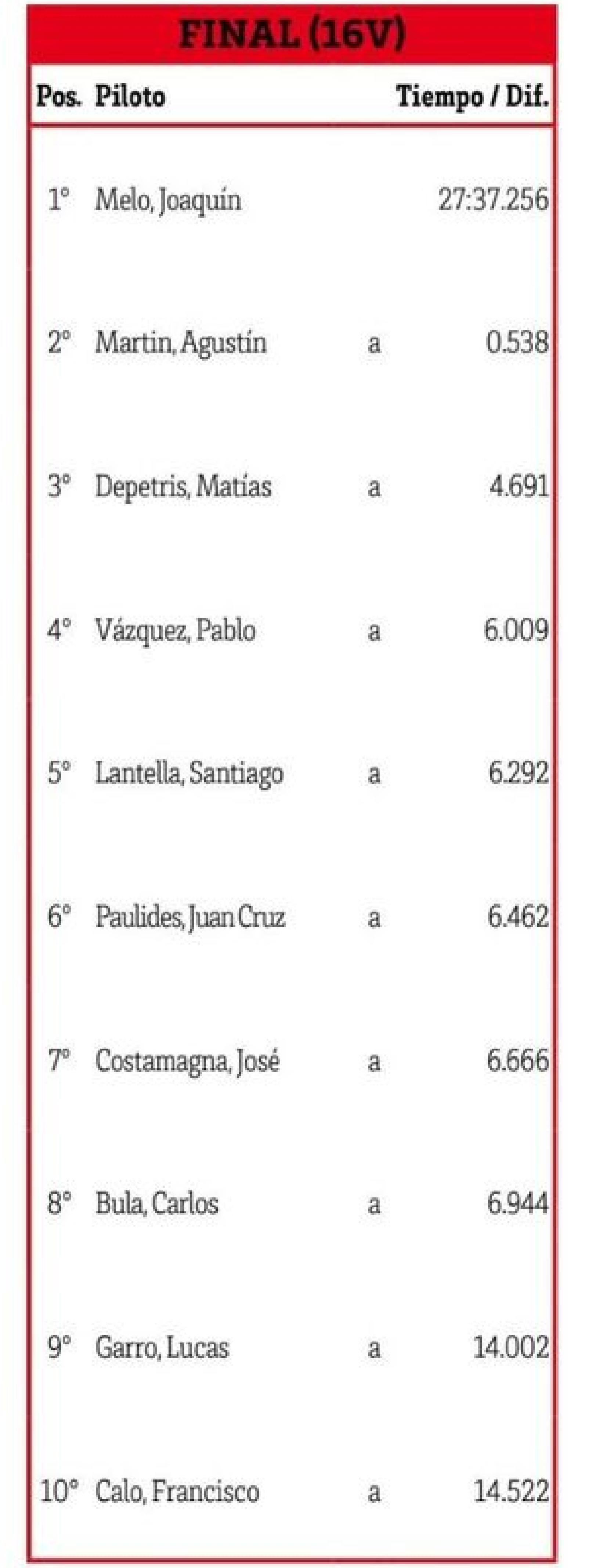




Tercera victoria del año para Melo, quien pudo contener a sus rivales pese a desacomodarse un poco el tren trasero de su auto.



A. Martín (2°) ascendió a la punta del torneo tras descontar 35,5 puntos a Lantella en las últimas dos fechas.



FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Melo, Joaquín		27:37.256
2°	Martin, Agustín	a	0.538
3°	Depetris, Matías	a	4.691
4°	Vázquez, Pablo	a	6.009
5°	Lantella, Santiago	a	6.292
6°	Paulides, Juan Cruz	a	6.462
7°	Costamagna, José	a	6.666
8°	Bula, Carlos	a	6.944
9°	Garro, Lucas	a	14.002
10°	Calo, Francisco	a	14.522

En su regreso a la categoría, Depetris (3°) conquistó un valioso podio al cabo de una carrera muy exigente por el calor.



Campeonato: Lantella y A. Martín, 234,5; Melo, 218,5; Costamagna, 204; Fernando Iglesias, 196; Lucas Bayala, 187,5; Vázquez, 177; Yair Etcheveste, 174; Franco Nazzi, 156,5; Alan Buchholz, 154,5; etc.



Lantella llegó puntero del torneo pero, pese al 5° puesto, A. Martín lo alcanzó en la cima.



Excelente potencial de Etcheveste, que largó último y remontó 48 posiciones para finalizar 18°.

Festejo para dos

Vitar se impuso en un final de bandera verde y Suárez, su escolta, se consagró campeón. Rey fue 3°.

En el arranque de la competencia, Tomás Vitar hizo una partida limpia y capturó la vanguardia, seguido por Francisco Suárez y Thomas Marchesin. Por su parte, Felipe Rey avanzó dos puestos y se acomodó cuarto con la intención de evitar la consagración del joven de Pehuajó. En tanto, Alejandro Marcilla e Ignacio Rodríguez buscaban acercarse al lote de punta.

Tomás Arévalo había partido segundo, pero los inconvenientes en su auto hicieron que se cayera del clasificador y terminara en la zona de boxes. La novedad se dio en el quinto giro, cuando Suárez dio cuenta de Vitar para convertirse en el líder y Marchesin se despistó en el curvón, dejándole el último escalón del podio a Rey.

A pocas vueltas del final, Vitar ejecutó una precisa maniobra para recuperar la primera posición, pero el hombre de Pehuajó se rehizo en el décimo giro. En una definición electrizante, Vitar volvió a recuperar el primer lugar y contuvo el intento de su rival, quien arribó como escolta y Rey completó el podio.

PRÓXIMA FECHA | GRAN PREMIO CORONACIÓN, EL 24 DE NOVIEMBRE EN SAN JORGE.



F. Suárez se transformó en el primer campeón de la temporada 2024 de Turismo Pista luego de terminar 2°.



Vitar tuvo que luchar bastante con el nuevo monarca antes de quedarse con el triunfo.



Rey trepó al último escalón del podio y cuenta con amplias chances de lograr el subcampeonato.

FINAL (13V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Vitar, Tomas		22:28.989
2°	Suárez, Francisco	a	1.696
3°	Rey, Felipe	a	7.654
4°	Rodríguez, Ignacio	a	8.317
5°	Marchesin, Thomas	a	8.660
6°	Benito, Nicolás	a	8.943
7°	Perugini, Juan	a	9.455
8°	Cordani, Marcos	a	9.732
9°	Simeoni, Martín	a	17.144
10°	Madina, Nahuel	a	17.930

Campeonato:
F. Suárez, 307 puntos (campeón); Rey, 227,5; Nicolás Benito, 195,5; Marchesin, 194; Rodríguez, 144,5; Tomás Bosque, 137; Marcilla, 134,5; Vitar, 126; Matías Becher, 125; Julián Martínez, 123; etc.



I. Rodríguez presentó dura resistencia para defender su 4° puesto de Marchesin y Benito.



J. Martínez (19° luego de avanzar 33 posiciones) llegó a estar 4° en el torneo dos fechas atrás, pero cayó un poco el rendimiento.

Texto: DC | Fotos: BH



EL "NIKI" DE LA GENTE

EL PILOTO DE ARRECIFES, QUE YA CUENTA CON DOS TRIUNFOS AL VOLANTE DE UN TC, TAMBIÉN GANA CON SU CARISMA EN LOS BOXES, UN FENÓMENO DEL QUE DISFRUTAN MILES DE FANÁTICOS CADA FIN DE SEMANA.



"Niki" venía avanzando pero se vio involucrado en una maniobra desafortunada que terminó en trompo. Recuperó terreno con un gran ritmo y fue 25° con el Mustang.

"Lo más lindo que tienen las carreras es la amistad". ¡Qué frase! La acaba de esbozar Nicolás Trosset mientras nos sentamos a la mesa, en el restó bar La Catedral. La tarde repleta de sol y la plaza de Campana abierta a los colores primaverales, nos aparta por un momento el foco. Cerramos los ojos, inhalamos, y nos disponemos a recorrer mentalmente el temario más técnico del automovilismo. No, mejor no. Seguimos hablando del tema que introdujo Trosset.

"Él fue mi primer sponsor en TC", nos dice mirando a "Tito" Cocilova, nuestro anfitrión. *"Si bien en los comienzos mi viejo me ayudaba, también buscaba que entendiera cómo es el sistema para practicar automovilismo. Recuerdo que él era muy amigo de 'Tito' y su hermano. Yo corría en un auto blanco en el JC Competición, junto a Agustín Canapino y Martín Basso. Entonces me dijo: 'Tito te quiere dar una mano'. Le pusimos la publicidad en el alerón trasero y a partir de ahí se fue fortaleciendo una linda relación de amistad, con él y sus amigos"*, recuerda "Niki".

"Creo que te compré una cubierta", específica "Tito", ya con las tazas de café sobre la mesa. Campana, bien conectado con los accesos a distintos puntos cardinales de la provincia de Buenos Aires, es un paso casi obligado para el piloto de Arrecifes. *"Así que cada vez que él viajaba a algún lado pasaba por acá. Tomábamos algo o almorzábamos en mi casa"*, completa el propietario de La Catedral.

"Sí, también cuando vamos a Concepción del Uruguay o a Concordia él nos presta el garaje para dejar la camioneta. Después empecé a conocer a sus amigos… cuando vamos a una carrera nos juntamos acá. Es lo sano que tiene este ambiente. Si bien la finalidad de esta actividad es buscar resultados, lo que se genera en la trastienda es la parte más humana, la más linda. En definitiva, cuando repasamos los momentos malos, que los hubo, lo mejor que nos queda son los amigos", relata Trosset.

-¿La última victoria en Posadas fue la más importante de tu carrera?

-Fue una carrera importante pero tuve otras. La disfruté mucho por el festejo. Para mí la gente del TC es única. O la del automovilismo que estuve viendo por televisión y las redes sociales en Interlagos, durante el Gran Premio de Brasil. Ahí Colapinto se pegó en clasificación y la gente, como si estuviera en una cancha de fútbol, alentaba ¡Francooo, Francooo…! Eso no se ve en ningún lado. El público argentino es único.

-En Posadas bajaste del auto en la vuelta de honor y extendiste el festejo con los fanáticos de manera poco usual, una postal como hacía muchísimo no se veía.



Con el amigo "Tito", en el elegante ingreso al Restó Bar "La Catedral", y su hijo Bruno, quien ya dio indicios de su pasión por los fierros.

-Mi festejo en aquella carrera no fue planeado. Justo vi a una persona que estaba con una banderita bajo la lluvia y nada, me emocioné mucho, me salió de manera natural. En ese momento me brotó un pensamiento que me llevó rápidamente a cuando gané mi primera carrera en TC. Había sido durante la etapa de la pandemia. Ese día, cuando miré para abajo desde el podio, me sentí más solo que loco malo. Así que tal vez fue una revancha, con el agregado de que, a nivel deportivo, se dio en el contexto de un cambio de equipo.

-¿Conocías a alguno de los que corrieron a abrazarte cuando cruzaste la pista al trote?
-No, no conocía a nadie. No fue premeditado. Vi al chico de la gorrita que salió en los videos y el impulso fue desatarme y bajar. Desconocía que estaba la "4 de Ford" cerca. Se dio algo muy lindo. Muchos de los chicos que estaban ahí ahora me siguen en las redes sociales. Fue algo muy emotivo.

LEJOS DE LOS BOXES

-¿Cómo es un día de la semana en tu vida? ¿Tenés tiempo para otras ocupaciones?
-Hace algunos años instalamos una ferretería industrial con mi hermano pero me lleva puesto el tiempo que le dedico al auto de carrera. El auto y los motores son de mi propiedad y si bien cuento con la atención del equipo MV Racing con el motorista Miguel Franco, estoy detrás de los insumos que precisan para el mantenimiento, no tengo otra persona. Es mucho trabajo y muchas veces me quejo de esta situación pero la valoro porque conozco de punta a punta lo que tiene el auto. El equipo me permite hacer un seguimiento de los trabajos y prefiero eso al piloto que se sienta en el auto y maneja. Pero me acuesto y me levanto pensando en los sponsors y las cobranzas; los repuestos, los pistones, los aros y las válvulas de los motores.

-Ok, todo eso es área de trabajo: ¿hay espacio para compartir momentos en familia?
-Bueno, con mi novia Carina nos reímos un poco el uno del otro porque ella, dentro de su profesión, es igual que yo. Es abogada, se recibió con un promedio muy alto en la UBA y se le abrieron muchas posibilidades laborales. Trabaja en un departamento de la misma universidad y hace poco viajó a Roma para participar en un Máster sobre inteligencia artificial. Nos acompañamos en todo y nos movemos entre Arrecifes y Buenos Aires.

Mi hermano Matías, que está en la ferretería que instalamos en 2018, corre a nivel zonal y salió campeón de rally, el que hasta hace poco se llamaba Rally Federal (actual Rally Sprint Latam). Arrancamos como emprendedores y reinvertíamos todas las ganancias. Cuando nos quisimos acordar tuvimos que ampliarnos. Fue algo que nos sorprendió a nosotros mismos, así que seguimos con eso a full. Mi papá Daniel hace 35 años se dedica a la venta en el rubro agrícola y, como saben, a mi mamá Nancy, hermana de mi tío Norberto Fontana, la perdí hace algunos años. Somos una familia de trabajo muy apasionada por el automovilismo: mi papá, con 65 años, se armó su propio auto. Hace un tiempo se operó de la espalda pero en cualquier momento se anota para correr de nuevo.

EL PASE AL MV RACING

Después de haber compartido equipo con la familia Uranga, la relación se desgastó y buscó atención en el equipo del piloto Martín Vázquez: *"Uno siempre está bajo análisis y necesita generar buenos resultados para mantenerse en el TC. No se habían cumplido los*



El agradable recuerdo familiar de una década atrás con su mamá Nancy, su papá Daniel y su hermano Matías.



De los triunfos siempre queda algún registro: acá la abuela Clara, que lavó el buzo antes de la competencia de Posadas y, parece, quedó la cábala...

requisitos que se perseguían. Terminamos de buena manera, entendieron que habíamos llegado a un punto en el que yo necesitaba un cambio de aire. Tuve que ir a buscar el auto a Tandil y llevarlo al nuevo taller. Hubo cosas que no estaban bien y pasamos varios días poniéndolas en su lugar. El equipo trabajó a su criterio, con su metodología, y no pensaba que podía ganar en la primera carrera. Se dio un triunfo inesperado que no me imaginaba ni en los mejores sueños", relata.

-¿Te identificaste enseguida con ellos?

-Encontré un grupo de gente con empuje y muchas ganas de ir para adelante como yo. Ahora puedo mantener un ida y vuelta más fluido y compartir más tiempo en el taller por una cuestión de proximidad ya que se encuentra en Parada Robles. El motorista, el encargado del taller y los chicos trabajan muy bien. La mano de obra calificada no abunda en este ambiente. Estoy conforme con la metodología de trabajo y el objetivo de cada uno. Vale tener gente profesional y que el mecánico sea hincha del piloto.

-A partir de la llegada de Franco Colapinto a la Fórmula 1 empezamos a prestarle más atención a las carreras y a escuchar los diálogos entre el piloto y sus ingenieros: ¿la relación entre ustedes en el TC es parecida a como se muestra en las transmisiones internacionales?

-Primero hay que salvar que hay una gran diferencia entre nosotros y el mundo de la F1. Dicho esto, para mí un equipo se arma como cualquier empresa: cada persona tiene que cumplir y respetar el trabajo de su área. Es muy importante definir bien los roles. Un ingeniero se encarga de poner a punto un auto interpretando los datos que le aporta la telemetría. Y la otra fuente de adquisición de referencias importantes es la del piloto, por cómo siente el auto. Siempre le doy prioridad a mi ingeniero pero lo ideal es que ambos generemos un ida y vuelta hasta llegar a buen puerto. Hay equipos en los que el piloto es tomado como un robot y esa forma no la comparto. Me pasó, salvando la diferencia con la F1, de subirme al auto y al momento de evaluar los datos no ver reflejado en la planilla mis sensaciones como piloto. Es tan corto el tiempo de trabajo en las carreras que debe ser escuchado. A nivel F1 esa línea se ve más forzada por la preeminencia del ingeniero. El piloto pesa más o menos en las decisiones según su personalidad y experiencia.

"AL PÚBLICO HAY QUE DARLE IMPORTANCIA"

La mirada de Trosset sobre el tema es muy aguda: *"Muchas veces el público es*

En el año 2013 terminó la temporada de TC Pista obteniendo el subcampeonato con este Chevrolet y el pase al TC, debut que se produjo con Dodge en 2014.

bastardeado y yo sostengo que hay que darle mucha importancia y valoración porque es el que paga la entrada para vernos. El contacto directo con la gente en los autódromos arrancó hace ya algunos años. En su momento la ACTC fue muy clara en su posición y reglamentó que al término de la actividad los pilotos debíamos dedicarnos una hora al intercambio con los espectadores. Me puse un poco en el lugar de ellos y así como a mí me toca pelearla mucho abajo del auto, andar en la calle y en la ruta para conseguir auspiciantes, a ellos les cuesta comprar una entrada de boxes. Así que durante algunos de mis largos viajes en la ruta (es mi mejor terapia) se me ocurrió que podía brindarles algo más y servir de puente con las empresas. Así empezamos a implementar los sorteos y los auspiciantes a sumarse con los productos que les entregamos a los favorecidos".



En boxes, entregando un premio de Corven después del sorteo con el público, en compañía del humorista cordobés Gerardo Coniglio.



Su primera victoria en TC la obtuvo en septiembre de 2020 en San Nicolás, cuando el arrecifeño venció de principio a fin con el Dodge de la familia Uranga, al cabo de la segunda carrera.

–Espero que ningún colega tuyo se moleste porque puede quedar mal pero ¿cómo te alcanza el tiempo para todo cuando otros pilotos no salen de su box porque siguen analizando la base de datos?

–Yo analizo las cuestiones del auto y después me doy el tiempo para dedicarle a la gente. Está claro que mi prioridad es lo deportivo, que incluye el análisis del auto, pero el cronograma deja espacio como para poder atender ambas cosas y estar con la gente. Hoy, como están organizados los horarios, lo puedo hacer. Después cada piloto tiene su metodología. Igual me pasó más de una vez que me aparece una idea para solucionar un problema mientras estoy con la gente y cuando la busco en mi cabeza me encuentro con que se me fue. Hoy está todo tan finito que vas aprendiendo a separar y a hacerte el tiempo para cada cosa.



Junto a Miguel Franco, el motorista de su Mustang, después de la victoria en Misiones.

LAS GANAS DE SUMAR MÁS ACTIVIDAD

–¿Todo lo que estás contando alcanza para justificar que quedaste sin margen para correr en más categorías?

–Un poco. De hecho, como tengo armada la estructura es muy difícil. Hice otra categoría en 2020 y parte del 2021 (NdelaR: TC Pick Up) y si quiero volver a hacerlo tendría que reestructurarme para no vivir estresado. Esto significa encontrar otra persona a quien delegar algunas cuestiones porque solo no puedo. Es algo que analizo permanentemente.

–¿Qué hay acerca de tus recientes participaciones en el rally?

–Corrí hace poco con un Golcito que armé durante dos años y medio desde la base. Lo compré de baja y lo fui haciendo con mucho es-



Trosset se adjudicó el primer campeonato de la Fórmula Renault 2.0 con el equipo Werner Plan Rombo en el año 2010, tras alcanzar dos poles y cuatro triunfos en dicho certamen.

fuerzo. Con él pude ganar hace un mes en Arrecifes. Pero me gustaría participar en otra categoría. Soy de la idea que la continuidad hace a la evolución. Hoy el TC es mi prioridad y los pilotos que corren en dos o más categorías están más afilados que los que subimos a competir cada 21 días.

-Más allá de que falte una carrera para finalizar el campeonato, ¿cuál es tu balance de 2024?

-Es positivo. Siempre fui un piloto regular y este año, al revés de otros, tuve más contundencia que regularidad. Peleamos carreras e hicimos dos pole pero nos faltó entrar más seguido en los puntos que te ponen dentro de la Copa de Oro.

En cuanto al equipo, estoy conforme. Si bien ya tenía contacto con Martín Vázquez, porque Miguel Franco trabaja en su estructura y me preparaba los motores, la salida de Juan Garbelino permitió mi ingreso a tiempo completo. En estos meses he visto que hay mucho potencial por extraer. Es uno de los pocos equipos que no terceriza servicios: ellos tienen su propio rolo, un banco de pruebas, una máquina para asentar los frenos, un centro de mecanizado moderno y una bruñidora, por lo que cuando hace falta rectificar el motor ni siquiera hay que sacarlo del taller. A diferencia del 70% por ciento de la categoría, hacemos todo puertas adentro. Es un equipo con una estructura más que suficiente. Creo que lo hecho en estas pocas carreras es muy bueno. Y el 2025 será mejor. El equipo tiene mucho para dar, nos estamos posicionando muy bien en el medio, con mano de obra calificada. En la parte técnica hubo una reestructuración. Y la variable presupuestaria es un factor que influye. Yo armo el año en función del presupuesto disponible, acorde al nivel de la exigencia de un TC con 30 autos en condiciones de ganar.



La relación con Pirulo, Mauro y Gerardo

La pandemia fue una bisagra en el uso de las redes sociales. En medio del encierro, miles y miles de personas accedían a entretenerse, comunicarse e informarse por intermedio de una computadora o teléfono celular.

El cordobés Mauro Villaverde, ventrílocuo, también comenzó a hacer streaming con su muñeco Pirulo: *"Mi viejo había empezado a seguir 'Las aventuras de Mauro y Pirulo'. En ese momento empezaron los vivos y recuerdo que el primer video que vi de ellos fue uno en el que estaban regulando las válvulas de un seis cilindros en una cafetera zonal. Y lo aceleraban... Entonces le mandé un mensaje, sin esperar que me respondiera, pero lo hizo y a partir de ahí empezamos a hablar más seguido. Grabamos un par de vivos y como era la época en la que arrancaba en el TC Pick Up con el patrocinio de Lüsqtoff, le puse a la camioneta 'La Pirula'. Ese fin de año, cuando se levantaron las restricciones por la pandemia, hice un sponsor day y los invité. A partir de ahí se afianzó la relación"*, reseña "Niki" sobre cómo conoció al artista que, junto a su ladero Gerardo Coniglio (a quien Mauro también conoció en pandemia para generar un humor sano para toda la familia en conjunto), realizan todas las semanas funciones teatrales y fueron reconocidos con importantes premios.

Además, siempre que pueden lo acompañan en el autódromo junto a Iván Coniglio (hermano de Gerardo), potenciando su llegada al público para disfrutar de gratos momentos.



GP magnoluz

FECHA #11 | CONCORDIA | NOVIEMBRE 15 • 16 • 17















LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



EL NUEVO TURISMO CARRETERA 2000

En la última presentación de la categoría TC Pick Up en Alta Gracia, la ACTC y sus socios de ACPAC (Asociación Civil de Propietarios de Automóviles de Competición) dieron continuidad a la proyectada división que arrancará su primer campeonato en 2025. El "Cabalén" fue el escenario elegido para exponer uno de los modelos que participará de la contienda, el Citroën C4 Lounge impulsado con motores V6 de 500 HP provistos por Oreste Berta S.A, que posteriormente también giró en Toay con el TC.

Juan José Monteagudo, Javier Ciabattari, Roberto Valle, Marcelo Ambrogio, Alejandro Reggi y Juan Cruz Aimar son responsables de los equipos que integran la nueva división que arrancará -se estima- con un piso de 20 autos. Otro aspecto positivo que alienta la inversión en la flamante categoría es el marco que integrará su calendario de doce de fechas, en las que seguramente compartirá pista alternativamente con el TC (al menos en dos fechas), el Turismo Nacional y el TC Pick Up, algo que le brindará una visibilidad creciente.

Así, el 1° de noviembre pasado quedará como el día en que se realizó la puesta en marcha y el rodaje inicial del primer auto armado para dicha especialidad que fiscalizará la ACTC. El Citroën giró al comando de Ricardo Risatti con la idea de hacer una primera evaluación general del chasis y el motor: *"Funcionó todo a la perfección, lo que nos deja muy conformes. Estoy contento de haber colaborado y sorprendido por el sonido y la potencia del V6"*, señaló. También giraron a lo largo del fin de semana Omar Martínez, Luis Belloso, Mariano Werner, Julián Santero, Gastón Mazzacane y el legendario Gabriel Raies, a quien acompañó el Gobernador cordobés Martín Llaryora. Las pruebas continuarán hasta completar los 3.000 km. En el transcurso de estas semanas se le irá dando forma definitiva al reglamento técnico a partir de la ubicación del nuevo motor, radiadores y algunos retoques aerodinámicos.

ADIÓS A "TITÍN" FIORDA

La familia del Turismo Carretera se vio entristecida tras conocerse la noticia de la lamentable pérdida del ex piloto Hector "Titín" Fiorda en su ciudad, Mar del Plata.

Fiorda, de 85 años, falleció el 26 de octubre pasado en la ciudad balnearia. Fue un animador del Turismo Carretera de los años '80. Arrancó deportivamente corriendo en el TN y luego llegó al TC. Allí se impuso con una Dodge identificada con el N° 27 en una competencia para no-ganadores corrida en el Triángulo del Tuyú.



CALENDARIOS Y PASES

Es un hecho que la división TC Pick Up programará algunas fechas fuera del Autódromo de La Plata en su próximo calendario. El mismo será anunciado a fines de noviembre, junto al de Turismo Carretera, que suele funcionar como ordenador del resto de las categorías. Hay que recordar que en la próxima temporada se agregan a la órbita teceista las doce fechas del Turismo Carretera 2000 (y también el Turismo Pista Promocional, como puede verse en un recuadro aparte), lo que obliga a una logística más afinada para coordinar de manera eficiente escenarios y distancias para evitar superposiciones perjudiciales para todos.

En cuanto al calendario del TC, el año próximo comenzará en Viedma y con seguridad puede sumarse una fecha en el *"Oscar Cabalén" de Córdoba, entre los meses de septiembre y octubre (cuando se finalice la ampliación del playón). También es una posibilidad otra edición de los "1000 km de Buenos Aires"* mientras que la dirigencia observa con atención la disminución de autos participantes en el TC Mouras y TC Pista Mouras, sobre el cual hay algunos comentarios que hablan de una posible fusión.

En cuanto a los pases, se especula con la desvinculación de Federico Raffo y el ingreso de Julián Santero al Pradecon Racing de la mano de su actual ingeniero de pista, Ezequiel Burani, a partir de que algunos trascendidos indican que el "Laucha" Campanera desarmaría su equipo de TC. Otro que suena para el retorno a la categoría dentro del Pradecon es Matías Rossi, con un Toyota Camry, sobre todo a partir de una reunión en Toyota la semana pasada, donde se trató el futuro deportivo de la terminal, sobre la que Matías tiene ascendencia deportiva.

RELACIÓN ACA – ACTC

El pasado 24 de octubre se concretó la esperada reunión entre César Carman y Hugo Mazzacane, presidentes del Automóvil Club Argentino y la Asociación Corredores de Turismo Carretera, respectivamente. La misma tuvo lugar en la sede central del ACA y junto a ellos concurrieron el vicepresidente 1° de la ACTC, Gastón Mazzacane; el secretario general de la Asociación, Facundo Gil Bicella y el ex presidente de Toyota Daniel Herrero. El ACA también estuvo representado por el vocal Antonio Maciel y Luis Betnaza, vocal de la Comisión Deportiva Automovilística. Los presentes calificaron esa reunión como, *"Muy amena y positiva"*. Betnaza fue designado interlocutor por parte de la CDA mientras que la ACTC todavía no dio a conocer oficialmente el suyo, aunque las charlas siguen su curso para llegar a un acuerdo y estar a tono con el Código Deportivo Internacional. *"Nos vamos a volver a juntar en una segunda instancia en donde ya hablaremos en detalle para volver a tener un automovilismo potente"*, señaló Carman sobre el objetivo primordial que se plantea con la ACTC.





En San Jorge con el Car Show, Meli y Antonino acompañaron a papá Nico González a competir en la Clase 2 y posaron junto al "Chino" Maidana, el boxeador que tuvo su primera experiencia en el automovilismo manejando el auto de Clase 1 de Agustín Tita, quien comparte el equipo MM Competición con el rafaelino.



DESAFÍO ECO-YPF

Entre el 2 y 3 de noviembre se desarrolló por primera vez en el Autódromo de Concepción del Uruguay (Entre Ríos), el Desafío ECO YPF – Gran Premio RUS, que en esta edición convocó a dos mil estudiantes de escuelas técnicas de todo el país. De la competencia participaron 111 autos eléctricos diseñados en las aulas y talleres de las mencionadas instituciones educativas. Eduardo Ramírez, creador del Desafío, destacó lo que hacen los estudiantes y añadió que para estar presentes "el 95% de las escuelas que participan son públicas y reciben programas de becas". Esta es una competencia internacional de autos eléctricos de emisión cero, diseñados y construidos por estudiantes y es fiscalizada por el Automóvil Club Argentino (ACA) bajo la reglamentación de la Federación Internacional del Automóvil (FIA). La organización provee los mismos elementos a todos los concursantes: un motor eléctrico, la caja controladora electrónica y los elementos de seguridad (ruedas, cinturones, baterías), a partir de los que diseñan y construyen el auto de acuerdo a cotas de alto, ancho y un peso máximo y mínimo. La escuela ganadora de esta edición fue la E.E.S.T. N°1 "Antonio Bermejo" de Junín, pero es justo decir que todos los alumnos participantes se llevaron puesto lo más importante: una experiencia inolvidable para el futuro de sus vidas.



NACE EL TP PROMOCIONAL

La Asociación Pilotos Turismo Pista (APTP) anunció la creación del Turismo Pista Promocional con su campeonato presentación en 2025. El mismo contará con un calendario de ocho fechas con diez carreras, comenzando a fines de marzo o, a más tardar, a principios de abril. Además, el certamen se desarrollará en su mayoría en el autódromo de la ciudad de Buenos Aires con dos visitas a plazas cercanas como pueden ser los escenarios de La Plata y San Nicolás. En el aspecto técnico, el Turismo Pista Promocional contará con Clases Uno, Dos y Tres, replicando el reglamento actual del Turismo Pista 2024. No será obligatorio pasar por el Turismo Pista Promocional para dar el salto al Turismo Pista, pero aquellos protagonistas consagrados en la mayor no podrán competir en la menor. Por su parte, la Comisión Directiva de la APTP tendrá la potestad de evaluar, según sus antecedentes, los pedidos de aquellos pilotos que quieran pasar a la división inferior.

Este propósito apunta a aquellos pilotos y equipos que quieran iniciar su camino en el automovilismo grande, brindando una alternativa de calidad organizativa y fiscalización de una categoría nacional, dentro de un marco presupuestario acotado.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar



BERISSO EN EL GRAN PREMIO HISTÓRICO

Luego de 3.518 de kilómetros recorridos sobre rutas nacionales y provinciales de Buenos Aires, La Pampa y Neuquén, el 25 de octubre concluyó en Mar del Plata la XXI edición del Gran Premio Histórico, la carrera de regularidad de la que participan autos clásicos estándar de Turismo fabricados desde el año 1957 hasta el 1983 y los autos del Turismo Carretera que van desde modelos de 1937 hasta 1975. En la general se impuso Carlos Berisso, al volante de un Volvo 122 modelo 1963, concretando su cuarto halago (con distintos autos) en este GPH. Sin importar el viento ni el frío, el público esperó el arribo de los 115 autos que pudieron completar la prueba. El primero en cruzar el arco del Automóvil Club Argentino en la ciudad balnearia fue la dupla Carlos Berisso y Horacio Riccio, quienes habían iniciado la última etapa como líderes de la clasificación general. El podio lo completaron Mariano e Ignacio Cortés (Fiat 128) y Juan Carlos Uberti y Jorge Nasazzi (Peugeot 504).

RETORNOS Y AUSENCIAS EN TOAY

Diego De Carlo y Gabriel Ponce de León volvieron al TC, con la particularidad de que este último fue el único representante de Ford al mando de un Falcon. En cuanto a los que dejaron su lugar en la grilla fueron cuatro pilotos: Esteban Gini, que ganó este año la carrera de Rafaela con el Maquin Parts Racing, confirmó también su ausencia en la próxima fecha en La Plata. Más aún, estaría evaluando la decisión de alejarse por un tiempo del Turismo Carretera afectado -tal vez- por su denuncia que desencadenó y justificó la exclusión de varios autos que estuvieron fuera de reglamento en la última competencia de San Luis; Emiliano Spataro optó por acelerar los trabajos para estrenar su flamante Ford Mustang en el GP Coronación mientras que Federico Iribarne (Camaro) no llegó a tiempo con el armado del block del motor; por último, Sebastián Abella debió priorizar su actividad en el municipio de Campana y estará presente en La Plata.

El pasado domingo 10 de noviembre con el objetivo de su constante recuerdo se realizó la tercera maratón solidaria en homenaje a Zaira Rodríguez, organizada en conjunto por la Fundación que dirige su papá Claudio junto al Municipio de San Martín, el día que se cumplieron seis años de su asesinato, víctima de la inseguridad. ¡Prohibido olvidar!



ENTRADAS PARA EL CORONACIÓN DE TC

El Autódromo de La Plata será la sede donde se definirá el título de Turismo Carretera y ya se pusieron en venta las entradas anticipadas para esta 15ª fecha a disputarse el 30 de noviembre y 1° de diciembre. Para la compra anticipada (a través del portal Ticket Manía), el valor de la entrada general es de $40.000 para los hombres y de $25.000 para las mujeres, mientras que la general con tribuna en boxes cuesta $60.000 y la preferencial $80.000. Cada persona puede comprar un máximo de 5 entradas generales y 5 preferenciales.

Para los que adquieran sus boletos directamente en el autódromo, los valores son los siguientes: $50.000 la general para hombres, $30.000 para las mujeres, general con tribuna en boxes $70.000 y $90.000 para boxes. Vale aclarar que el precio de las entradas no incluye el estacionamiento: $20.000 para los vehículos livianos y $40.000 para los pesados. Los menores de 11 años no pagan entrada ingresando con un mayor (deben presentar DNI), mientras que los jubilados mayores de 65 años entran gratis al sector general presentando el carnet de PAMI en la puerta. Las mujeres abonan entrada para todos los tipos de acceso. Por su parte, las personas con discapacidad (presentando certificado) acceden gratis a las zonas generales junto a un acompañante (no paga solo si la persona discapacitada no puede ingresar por sus propios medios). El ingreso al predio estará habilitado a partir del viernes 29 de noviembre a las 13 horas.

TODINO ARMA NUEVO PROYECTO

Germán Todino tomó la decisión que tenía rondando hace rato en su cabeza en cuanto a la exclusividad y se alejará del Maquin Parts Racing al finalizar la actual temporada de TC. El piloto de Rivera le encargó la preparación de la carrocería de un Ford Mustang 0 Km al constructor de Tandil, Pablo Romera, quien de esta manera volvería al TC después de algunos años de ausencia. La atención del auto estará a cargo del equipo que dirige el actual piloto de TN y TC Pista, Jerónimo Teti. Lo que aún no está definido es el motorista de la flamante unidad y el equipo de ingeniería que lo acompañará en su nueva etapa dentro del TC. Con respecto a su participación en TC Pick Up no habrá cambios mientras que su continuidad en la Clase 3 del TN depende del presupuesto.



FRITZLER VUELVE CON FORD EN TN

El joven piloto del Pradecon Racing saltará en una semana del Challenger de TC a un Ford Focus de TN, marcando su debut en la Clase 3 como piloto titular. Será el próximo fin de semana, en el marco de la anteúltima fecha del año, con un auto atendido por los integrantes del equipo de Pepe Martos, motorizado por Mario Riva y la asistencia en el chasis del experimentado Gabriel Rodríguez. Cabe recordar que Otto Fritzler ya sabe lo que es participar en la categoría, ya que fue invitado de Alfonso Domenech en la última carrera de los 200 kilómetros de Buenos Aires. De acuerdo a los planes del equipo, el conjunto también estará presente en el cierre del campeonato que se disputará en Trelew.



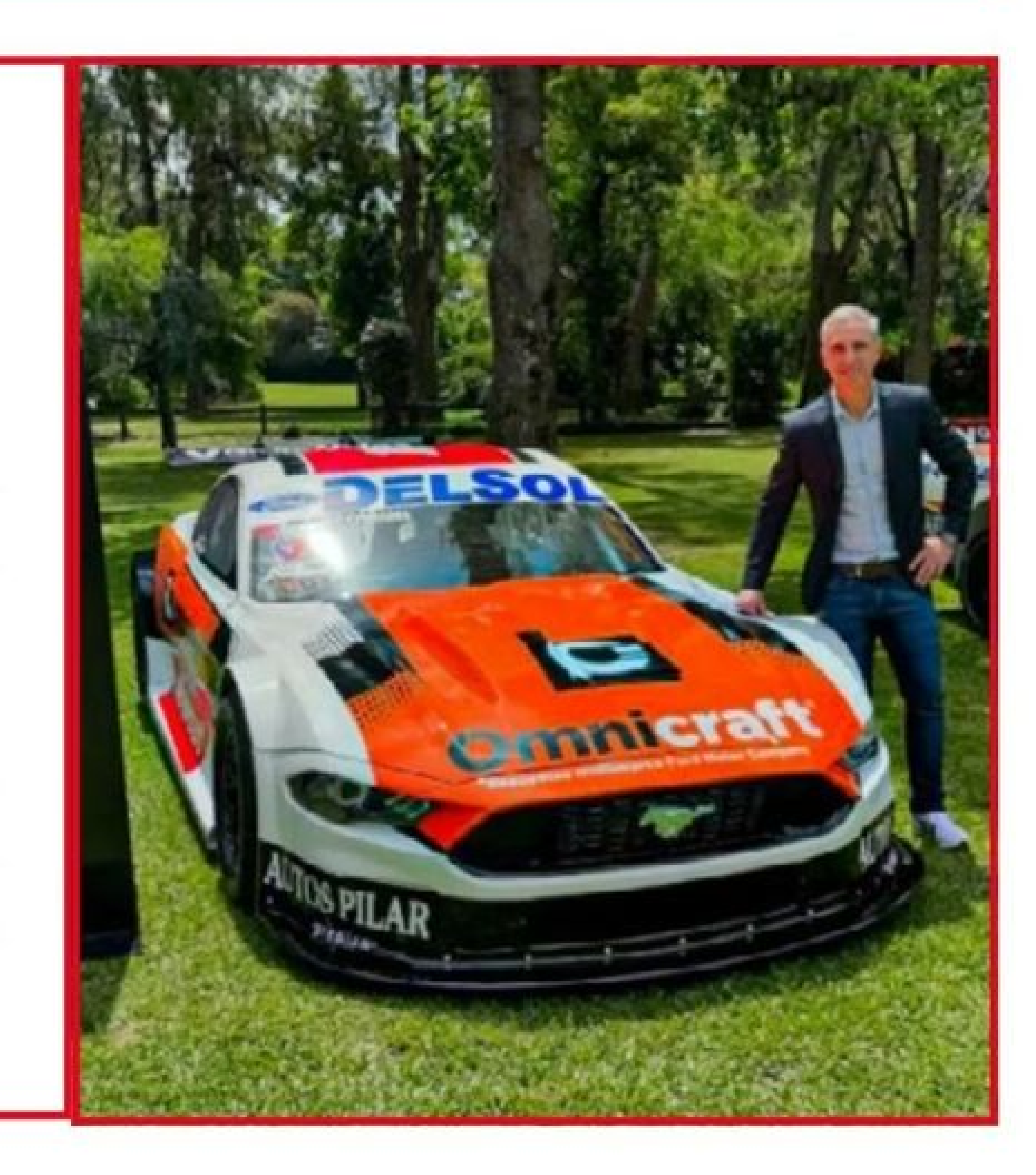


LANDA AL PRADECON RACING

Dos fechas atrás, durante el fin de semana del Turismo Carretera en San Nicolás, tanto Marcos Landa como Esteban Trotta (propietario del Trotta Racing) comunicaron, cada uno a su tiempo, la disolución del vínculo que los une desde hace seis temporadas. En este sentido, el piloto de 23 años pasará a tripular en 2025 el primer Chevrolet Camaro que debutó este año en la categoría al mando de Christian Ledesma. Los motores estarán a cargo de Alfredo "Gardelito" Fernández y la ingeniería será definida por el equipo. La pérdida de protagonismo, el desgaste natural de la relación y las dificultades para tornar competitivo a los Torino de nueva generación, fueron los motivos de la desvinculación. *"Es sólo eso: la relación personal con Esteban no cambia después de seis años de trabajo y todo lo que hizo por mí. Se trata de buscar nuevos horizontes y descubrir nuevas formas"*, comentó el uruguayo.

GIANINI DECIDE EL FUTURO

El jueves pasado en horas del mediodía, Juan Pablo Gianini presentó su nuevo Ford Mustang con el que volverá al TC en el Gran Premio Coronación en La Plata, el 1° de diciembre. Sin embargo, la disyuntiva de "Juampi" de cara al 2025 es: ¿TC o TC Pick Up?. El piloto de Salto se encuentra ahora con la cabeza puesta en la próxima definición del torneo de camionetas, en La Plata, donde tiene buenas perspectivas de lograr su cuarto título en la especialidad. La única certeza al respecto es que no hará las dos categorías: *"El equipo sí competirá en TC y TC Pick Up, pero yo correré en una sola"*, señaló, y dejó abierta la puerta a las especulaciones. Es que en los últimos días empezó a comentarse el interés de varios pilotos, entre ellos el de José Manuel Urcera, algo que el mismo "Juampi" confirmó.



CALENDARIO >>

14°) 15 de diciembre | La Plata

A TODO O NADA

DIANDA Y PROVENS MARCARON EL 1-2 DEL GALARZA RACING EN TC MOURAS: EL PRIMERO, JUNTO AL TRIUNFADOR DEL TC PISTA MOURAS, BOHDANOWICZ, LLEGARÁN A LA ÚLTIMA FECHA PRESENTANDO PELEA POR EL TÍTULO A LOS LÍDERES DE AMBOS TORNEOS.

LA PLATA XIII – 13ª FECHA
TC MOURAS – 02 Y 03 DE NOVIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

LLEGA ENTONADO

Dianda festejó su cuarto halago del año en la categoría (y el segundo consecutivo) y se ilusiona con el título. Fue secundado por Provens e Iansa.

Eugenio Provens había establecido la pole position pero fue recargado luego de la revisión técnica por el cambio de motor. En consecuencia, Gastón Iansa largó desde el mejor lugar de la grilla en la primera serie y al cabo de la misma quedó segundo, después de Nicanor Santilli Pazos. Por su parte, Marco Dianda, principal rival del puntero de la Copa de Oro, cruzó la bandera de cuadros primero y le puso su firma al segundo parcial.

Con este resultado, el representante del Galarza Racing ocupó el primer puesto de la grilla final. Largó a la par con Santilli Pazos, pero en la refriega por el liderazgo el piloto de Ford hizo un trompo y perdió muchas posiciones (abandonó a falta de una vuelta). Desde entonces, el de Guatimozín lideró hasta el final sin problemas; lo siguieron hasta el sexto puesto Eugenio Provens, Iansa, Thomas Pozner y Benjamín Ochoa, quienes mantuvieron la misma posición desde la primera vuelta. Luego se ubicó Santiago Biagi, que ganó dos lugares.

Dianda, el más ganador del año y candidato a pe-



lear el título hasta el final, comentó. *"Fue una linda final. Eugenio venía con buen ritmo pero apretamos en los momentos justos y ahora hay que dar todo el esfuerzo en la última fecha. Fue una carrera dura. Por más que él corre en el mismo equipo que yo, lo hace por su cuenta; había arrancado el año con altibajos y después de un repunte está andando bien. Al inicio, Santilli Pazos largó un poco mejor, me puse a la par y me pegó una apretada. Me parece que los dos fuimos ásperos y pude superar ese toque de entrada para redondear una buena carrera. Sabía que debía encontrar un plus de rendimiento en el auto para tener chances de triunfo en la final. Venimos funcionando muy bien desde el año pasado pero al principio de temporada desperdiciamos algunas oportunidades por mi inexperiencia, aunque gracias al buen equipo que tengo, las cosas fueron mejorando. Ahora nos queda una fecha para seguir luchando. Vamos a ir como a todas, a sacar la mayor puntuación posible sin mirar a los demás, pensando en lo que tenemos que hacer para lograr el objetivo"*.

Provens explicó: *"El fin de semana empezó complicado aunque logramos un gran resultado. Lo veníamos buscando desde hace mucho. Tuvimos un gran auto y esta vez pudimos demostrarlo, pese a que corrimos con el motor de repuesto. De haberlo hecho con el titular, siento que podríamos haber peleado por la victoria. Igual logramos un gran resultado, avanzamos en la serie y terminé contento con el segundo puesto. Fue difícil mantener el ritmo y la concentración, el auto se cayó en tracción y tuvimos que trabajar bastante para salir bien pisado y cuidar el neumático"*.

Iansa concluyó: *"El auto iba de cola en la recta, como que algo se había torcido, y tuve que luchar para que no me alcance Pozner. Es lo único que pudimos hacer, después supimos que se rompió algo en el diferencial, por eso no pudimos correr a nadie. Me sirvió la pelea entre Ochoa y Thomas para hacer una luz, controlar todo y recibir la bandera de cuadros. Este podio no tiene mucho sabor porque hace dos fechas que estamos para ganar y nuevamente no se pudo. Ahora hay que concentrarse para lo que viene. Debemos ganar todo lo que hay en juego y no entrar en roces porque lograr el objetivo depende de nosotros"*.



Dianda tuvo temple para imponerse a Santilli Pazos en la largada y se escapó en busca de los puntos que ahora le permiten pelear el título en el cierre del torneo.



Provens (2°) cerró su actividad en gran forma después de marcar la pole pero verse obligado a cambiar el motor.



Iansa (3°) no pudo pelear por la victoria debido a un problema en el tren trasero. Es el rival a batir en la fecha decisiva por la corona.



Pozner arribó en cuarta posición y quedó satisfecho con el protagonismo que tuvo el fin de semana junto al ingreso a la Copa de Oro como uno de los "3 de último minuto".



Ochoa -que ya obtuvo dos triunfos esta temporada- cruzó la línea de meta 5° y es el tercero en discordia por la Copa Coronación.

Boccanera, que volvió a competir en la división este año, terminó 8°, su mejor resultado en 47 competencias.





Juan Manuel Dose debutó en la categoría junto al Dose Competición - Tinos Sport y aprobó su examen con un 13° puesto tras recibir la bandera de cuadros en el total de vueltas.

13ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA XIII - 02 Y 03 DE NOVIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	01:26.715
2°	147	Dianda, Marco	Dodge	a 0.236
3°	123	Santilli Pazos, N.	Ford	a 0.249
4°	53	Provens, Eugenio	Dodge	a 0.475
5°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a 0.650
6°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 0.710
7°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a 0.742
8°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a 0.745
9°	144	Cifre, Faustino	Dodge	a 0.913
10°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 1.146
11°	88	Boccanera, Bruno	Ford	a 1.270
12°	33	Bernasconi, Felipe	Torino	a 1.888
13°	66	Rasetto, Genaro	Chevrolet	a 2.031
14°	84	Dose, Bautista	Chevrolet	a 2.641
15°	85	Dose, Juan M.	Chevrolet	a 4.362

PR: 177,318 km/h. **RT:** Bernasconi, Rasetto y Provens 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Santilli Pazos, N.	07:20.954
2°	Iansa, Gastón	a 0.431
3°	Pozner, Thomas	a 0.971
4°	Cifre, Faustino	a 2.229
5°	Biagi, Santiago	a 3.441
6°	Rasetto, Genaro	a 5.602
7°	Dose, Juan M.	a 17.320
8°	Boccanera, Bruno	a 3 vtas.

PR: 174,100 km/h. **RV:** Iansa, en la 2, en 1:27.451 a 175,573 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Dianda, Marco	07:17.410
2°	Provens, Eugenio	a 2.940
3°	Ochoa, Benjamín	a 5.464
4°	Ayala, Agustín	a 6.559
5°	Jakos, Alexander	a 7.111
6°	Bernasconi, Felipe	a 7.953
7°	Dose, Bautista	a 1 vta.

PR: 175,510 km/h. **RV:** Dianda, en la 1, en 1:27.176 a 176,126 km/h.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Dianda, Marco	20:42.048
2°	Provens, Eugenio	1.588
3°	Iansa, Gastón	13.485
4°	Pozner, Thomas	13.856
5°	Ochoa, Benjamín	14.065
6°	Biagi, Santiago	14.691
7°	Cifre, Faustino	17.974
8°	Boccanera, Bruno	27.922
9°	Rasetto, Genaro	28.732
10°	Jakos, Alexander	28.969
11°	Bernasconi, Felipe	29.199
12°	Ayala, Agustín	29.560
13°	Dose, Juan M.	53.127
14°	Santilli Pazos, N.	1 vta.
15°	Dose, Bautista	3 vtas.

PR: 173,066 km/h. **RV:** Dianda, en la 2, en 1:27.829 a 174,817 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón***	512
2°	Dianda, Marco****	463
3°	Ochoa, Benjamín**	458.5
4°	Biagi, Santiago*	439.5
5°	Bernasconi, Felipe**	426.5
6°	Jakos, Alexander	401
7°	Cifre, Faustino	397
8°	Rasetto, Genaro	386
9°	Provens, Eugenio	380
10°	Santilli Pazos, N.	375.5
11°	Polakovich, Mateo	234
12°	Pozner, Thomas	219.5
13°	Montanari, Nicolás	213
14°	Ayala, Agustín	158.5
15°	Cravero, Matías	155.5
16°	Videle, Roberto	87
17°	Antón, Benjamín	82
18°	Torres, Joaquín	81.5
19°	Boccanera, Bruno	76.5
20°	Sandin, Juan A.	50
21°	Dose, Juan M.	24
22°	Dose, Bautista	22

* Cantidad de victorias

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón	117
2°	Dianda, Marco	106
3°	Ochoa, Benjamín	88
4°	Biagi, Santiago	82
5°	Provens, Eugenio	74
6°	Bernasconi, Felipe	73.5
7°	Cifre, Faustino	66
8°	Pozner, Thomas	60
9°	Jakos, Alexander	58.5
10°	Rasetto, Genaro	57.5
11°	Ayala, Agustín	52.5
12°	Santilli Pazos, N.	51
13°	Polakovich, Mateo	27.5
14°	Montanari, Nicolás	0

En rojo, los pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

LA PLATA XIII – 13ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 02 Y 03 DE NOVIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG





UN TRIUNFO VITAL

Bohdanowicz se impuso de punta a punta a Borgert y le descontó un poco la diferencia en el torneo que se definirá la próxima fecha. Guiffrey completó el podio.

Lucas Bohdanowicz no pudo marcar el "uno" en clasificación (lo hizo Manuel Borgert), pero le ganó la pulseada a Sebastián NG en la largada de la batería más rápida y lideró hasta el final sin problemas. Quienes sí encontraron algunos inconvenientes fueron los pilotos que venían detrás, NG y Leandro González: ambos se tocaron y terminaron afuera de la pista, aunque el piloto del Canning Motorsports pudo completar el parcial.

Antes, Borgert se había impuesto en la primera serie tras prevalecer en un relanzamiento por sobre Francisco Luengo, que perdió el control de su Chevrolet por un roce entre ambos y finalizó 7°.

La primera fila de la grilla estaba compuesta por Bohdanowicz y Borgert, respectivamente segundo y primero de la Copa Coronación: mientras el entrerriano avanzaba por la parte externa de la recta, el chaqueño se aferraba a la cuerda, entrando mucho más rápido al curvón. Atrás, Juan Pablo Guiffrey le ganaba la posición a Alejandro Martínez, que era presionado

(y luego superado) por Denis Cifre.

Con tres vueltas, los dos primeros trazaron estrategias alejados de sus perseguidores. Entonces apareció el Pace Car por un desperfecto en el auto de Leonardo Forte y un roce entre Facundo Ledesma y NG en el curvón. Del cuarto al décimo se ubicaban, Cifre, Martínez, Marcelo Beraldi, González, Juan Sapienza, Juan José Conde y Gastón Alba.

En el relanzamiento no hubo variantes en los puestos de podio: el puntero se escapó sin inconvenientes de Borgert y éste de Guiffrey.

Bohdanowicz se mostró satisfecho con su tarea: *"Terminé feliz por haber cumplido a la perfección lo que habíamos planeado. Estoy agradecido a los hermanos Silva por los motores y a todo el equipo, este resultado es también un mérito de todos ellos. Sabía que Manu iba a intentar por el sector externo después de largada y lo aguanté bien. A mitad de carrera el ritmo del auto empezó a decaer un poco pero en menor medida que el de él. Esta victoria me deja contento porque mantuvimos la posibilidad de llegar con buenas chances a la última competencia. Vamos a trabajar fuerte durante este mes para descontar los 14 puntos"*.

Borgert agregó: *"Largué bien, el auto tuvo buena reacción pero el Dodge 'pateó' un poco más y llegamos al curvón a la par. Intenté seguir la trayectoria externa pero pasarlo era arriesgado por lo sucia que estaba la pista. Él no cometió errores y opté por mantener el segundo puesto. Este resultado fue importante para el torneo, no me achicó muchos puntos y solo tengo palabras de agradecimiento con el equipo. Apreté desde el inicio. En ocasiones me le acercaba cuando cometía pequeños errores y me mantuve lo más cerca que pude por si cometía uno más grave. Lo intenté de nuevo al final pero ya era más rápido que yo. Vamos con todo a buscar que el título quede en nuestro equipo"*.

Guiffrey concluyó: *"Se cortó la racha y pudimos regresar al podio luego de una carrera que pudimos pelear solo al principio. Los dos punteros se me escapaban en el parcial 1, que era derecho, y a la salida de las curvas. Al principio tenía un ritmo increíble y después ellos me hicieron la diferencia; pero a su vez no corrió riesgo nuestra ubicación porque no perdimos tiempo con respecto a los rivales que nos seguían. Tal vez haya habido un tema de potencia ahí, analizaremos los datos en el taller para saber si tuvimos algún problema. Quiero terminar el año lo mejor posible y si bien miramos de reojo el campeonato, tiene que pasar un milagro para poder lograrlo. Esto no nos desanima, es automovilismo y tenemos que trabajar para tener un gran final de temporada"*.



Bohdanowicz llega con buen envión a la competencia final: en las últimas tres fechas le descontó 18 puntos al líder de la Copa.



Borgert (2°) se mantiene al tope de las posiciones e intentará aprovechar los 14 puntos de ventaja para quedarse con el campeonato.



El representante del RUS Med Team, Guiffrey (3°), volvió al podio con una amplia sonrisa, después de varias fechas de frustraciones.



Cifre (4°) recobró el protagonismo con el Falcon de la Escudería G129 y se encuentra a la expectativa de culminar el año de la mejor forma.



Conde obtuvo su mejor resultado en 11 participaciones: 6° con el Falcon del Hurlingham Competición.

Zoccola, uno de los “3 de último minuto”, cerró su actuación completando el lote de los diez mejores ubicados al final de la prueba.





Taha (16°) hizo su debut en la categoría de la mano del Frano Race y cumplió: giró al ritmo del pelotón y completó la carrera.

13ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA XIII – 02 Y 03 DE NOVIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	105	Borgert, Manuel	Ford	01:27.588
2°	61	Bohdanowicz, Lucas	Dodge	a 0.125
3°	141	Luengo, Francisco	Chevrolet	a 0.361
4°	109	NG, Sebastián	Ford	a 0.849
5°	71	Guiffrey, Juan Pablo	Torino	a 0.893
6°	77	González, Leandro	Chevrolet	a 1.114
7°	78	Cifre, Denis	Ford	a 1.167
8°	123	Martínez, Alejandro	Ford	a 1.883
9°	44	Conde, Juan José	Chevrolet	a 2.130
10°	221	Luna, Esteban	Ford	a 2.161
11°	117	Tartaglino, Juan	Ford	a 2.345
12°	222	Beraldi, Marcelo	Ford	a 2.909
13°	100	Forte, Leonardo	Ford	a 2.931
14°	84	Zóccola, Santiago	Ford	a 3.330
15°	17	Sapienza, Juan	Ford	a 3.480
16°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 3.624
17°	139	Alba, Gastón	Chevrolet	a 3.694
18°	121	Montero, Matías	Torino	a 3.977
19°	144	Taha, Martin	Ford	a 5.878

PR: 175,298 km/h. **RT:** Ledesma y Beraldi 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Borgert, Manuel	07:25.879
2°	Guiffrey, Juan Pablo	a 1.915
3°	Cifre, Denis	a 3.473
4°	Conde, Juan José	a 8.403
5°	Sapienza, Juan	a 8.782
6°	Alba, Gastón	a 18.888
7°	Luengo, Francisco	a 24.509
8°	Taha, Martin	a 24.526
9°	Forte, Leonardo	a 39.095

PR: 152,091 km/h. **RV:** Borgert, en la 5, en 1:29.181 a 172,167 km/h. **NRP:** Tartaglino.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bohdanowicz, Lucas	07:32.172
2°	Martínez, Alejandro	a 5.957
3°	Beraldi, Marcelo	a 6.497
4°	González, Leandro	a 10.742
5°	Ledesma, Facundo	a 12.295
6°	Luna, Esteban	a 15.120
7°	Montero, Matías	a 15.683
8°	Zóccola, Santiago	a 1:09.682

PR: 169,781 km/h. **RV:** González, en la 4, en 1:29.228 a 172,076 km/h. **NRP:** NG.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bohdanowicz, Lucas	19:44.020
2°	Borgert, Manuel	1.394
3°	Guiffrey, Juan Pablo	4.421
4°	Cifre, Denis	10.810
5°	Martínez, Alejandro	20.643
6°	Conde, Juan José	20.964
7°	Sapienza, Juan	21.296
8°	Luengo, Francisco	21.471
9°	Montero, Matías	28.857
10°	Zóccola, Santiago	30.826
11°	Forte, Leonardo	31.252
12°	Tartaglino, Juan	31.276
13°	González, Leandro	34.487
14°	Alba, Gastón	48.313
15°	Luna, Esteban	48.632
16°	Taha, Martin	54.718
17°	Beraldi, Marcelo	a 8 vtas.
18°	Ledesma, Facundo	a 10 vtas.
19°	NG, Sebastián	a 10 vtas.

PR: 155,612 km/h. **RV:** Borgert, en la 5, en 1:28.645 a 173,208 km/h. **R:** González, Luna, Taha y Alba por exceso de velocidad en la largada.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Borgert, Manuel****	521.5
2°	Bohdanowicz, L.****	506.5
3°	Cifre, Denis*	429.5
4°	González, Leandro	427
5°	Luengo, Francisco**	422
6°	Guiffrey, Juan P.**	413
7°	Sapienza, Juan	397.5
8°	NG, Sebastián	325.5
9°	Beraldi, Marcelo	321
10°	Ledesma, Facundo	297
11°	Conde, Juan José	292.5
12°	Forte, Leonardo	277.5
13°	Zóccola, Santiago	261
14°	Tartaglino, Juan	253.5
15°	Cóppola, Mariano	248
16°	Alba, Gastón	210.5
17°	De Carlo, Luca	166
18°	Martínez, Alejandro	161.5
19°	Catalán Magni, J. I.	146.5
20°	Barbalarga, Lucas	127
21°	Malbrán, José	118
22°	Palotini, Leonardo	110.5
23°	Rial, Mauro	102
24°	Pérez, Damián	72
25°	Boncuero, Franco	64.5
26°	Luna, Esteban	46
27°	Montero, Matías	28
28°	González , Juan M.	22.5
29°	Trebbiani, Luciano	22.5
30°	Taha, Martin	20.5
31°	Franke, Aixa	19.5
32°	Bracco, Eduardo	19

* Cantidad de victorias

COPA DE PLATA

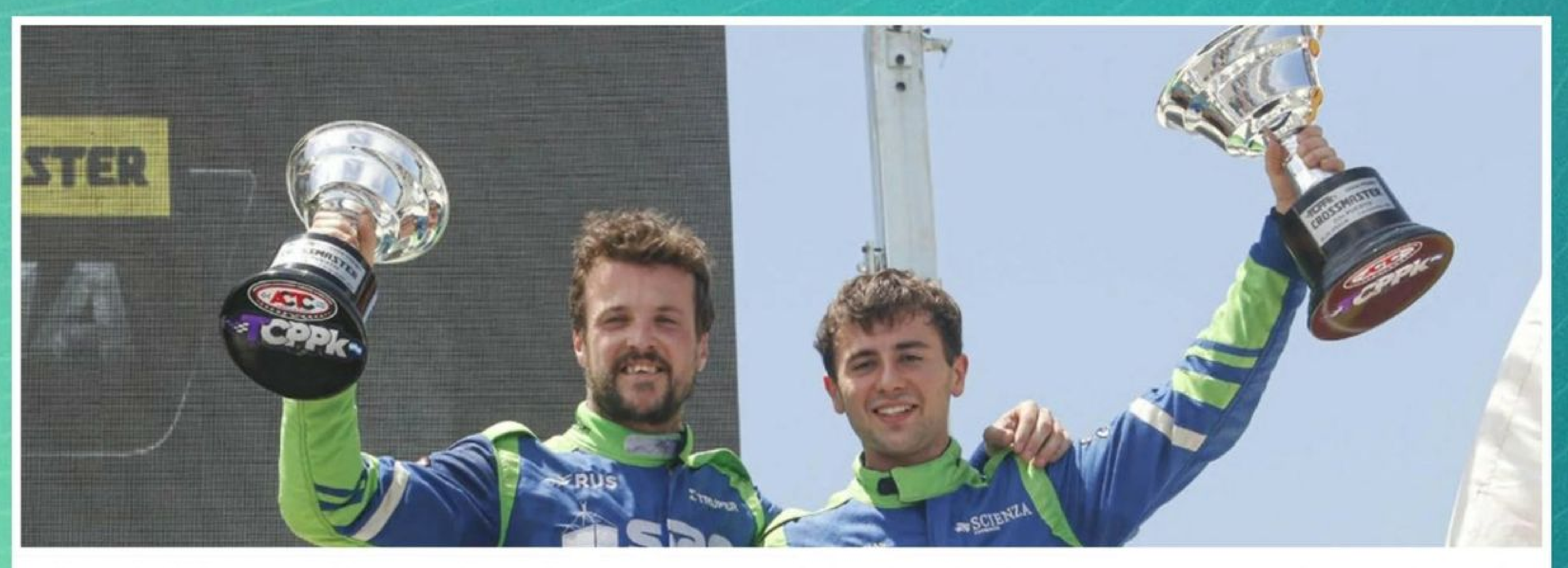
Pos.	Piloto	Puntos
1°	Borgert, Manuel	126.5
2°	Bohdanowicz, Lucas	112.5
3°	Luengo, Francisco	82
4°	Guiffrey, Juan Pablo	78.5
5°	Sapienza, Juan	64.5
6°	González, Leandro	63.5
7°	Conde, Juan José	62.5
8°	Cifre, Denis	59
9°	Beraldi, Marcelo	54.5
10°	Tartaglino, Juan	53
11°	Zóccola, Santiago	49.5
12°	Forte, Leonardo	44.5
13°	Ledesma, Facundo	43
14°	NG, Sebastián	38
15°	Cóppola, Mariano	22.5

En rojo, los pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

@SAPTEAM_ 𝕏 @TEAM_SAP



POSITIVOS RESULTADOS DEL EQUIPO EN ALTA GRACIA (2 Y 3 DE NOVIEMBRE DE 2024)



Joaquín Ochoa mostró la contundencia de su Ranger posicionándose 3° y 5° en los entrenamientos para después obtener el 3° lugar en la clasificación y sumar un nuevo podio en la categoría al culminar 2° en la anteúltima final del año, impulsándolo a ir por más en la próxima fecha y encarar un 2025 de grandes resultados.

Sebastián Salse se presentó en Córdoba para sumar importantes puntos y lo logró: se ubicó 4° y 6° en los respectivos ensayos, clasificó 4° y ocupó el último escalón del podio para mantenerse como escolta en la Copa de Plata con 65 puntos en juego de cara al Gran Premio Coronación, donde irá en busca del mejor resultado posible.







Martín Alessi disputó su segunda carrera en la divisional y se colocó 12° en cada salida a pista, denotando la regularidad de su unidad al sumar vueltas en el circuito con el objetivo de continuar acercándose a los tiempos de punta para avanzar en el pelotón.







Texto: DC | Fotos: DG

EL FUTURO EN SUS MANOS

EL PILOTO MARPLATENSE, CON ORÍGENES DEPORTIVOS EN EL 1/4 DE MILLA, DEBUTÓ EN LA COPA BORA HACE MENOS DE DOS AÑOS Y YA SE NOTA EL PROGRESO EN EL TCPM CON SUS PRIMEROS RESULTADOS POSITIVOS.



Alejandro logró rápidos progresos con el Falcon del Tomás Abdala Racing en TC Pista Mouras: en seis carreras ya consiguió un quinto puesto en la última fecha de La Plata.

Vestido con el buzo atado a la cintura, Alejandro Martínez, hermano del arquero de la selección, se destaca por su parecido físico con el "Dibu". A simple vista, algunos movimientos corporales cuando baja del auto lo corroboran. Especialmente después de un buen resultado.

Los pequeños gestos de su cara, los guiños a sus allegados luego del segundo puesto en la última serie del TC Pista Mouras, lo delatan: "Gracias a todo el equipo, los chicos del Tomás Abdala Racing laburaron un montón y al auto no se le cae ni una tuerca", dice antes de la foto que se tomaría a lo largo de la Chevy, posando con sus amigos y mecánicos del equipo. "A Lucas Bohdanowicz no lo íbamos a poder alcanzar porque nos veníamos cuidando de Marcelo Beraldi. Anduvimos bien desde el primer entrenamiento. Después hicimos algunos cambios que no los sentí adecuados y dejamos el auto como al principio". El domingo, después de su quinto puesto en la carrera, señaló: *"Es un fin de semana de muchas emociones, me acompañaron todos y, aunque no sea una victoria, esta buena actuación se la dedico Néstor Iglesias"*, declara en clave familiar.

-¿Cómo empezó a manifestarse esta pasión?

-De chico iba al taller de un amigo en Mar del Plata, a lo del "Barba" Martín. Quedaba cerca de mi casa y nos hicimos amigos. Arrancamos con los fierros muy temprano y me gustó estar mezclado con los autos siempre.

-¿Cuál fue tu primer auto de competición?

-Una Chevy de 1/4 de Milla con un motor V8. Después la fui desarrollando y creciendo con ese mismo auto en las competencias durante 12 años.

Hay que decir que empezó a armar un auto para andar "rapidito" en la calle, pero enseguida la velocidad se encauzó en el ámbito que corresponde y largó su primera picada a los 18 años. Con el tiempo trascendió del picódromo de Mar del Plata y la "furia" de caballos llegó a Olavarría, pasó por Buenos Aires, Mendoza, Córdoba y... llegó hasta Brasil, con presentaciones en el Velopark (Nova Santa Rita), autódromo a pocos kilómetros de Porto Alegre.

LA TRANSICIÓN AL TURISMO

A principio de este año debutó en la Clase 2 de Turismo Nacional y a mediados de temporada en el TC Pista Mouras. *"En realidad comencé en el 2023 en la Copa Bora. Hay un grupo humano increíble y me gustaría aconsejar la categoría para los que empiezan como yo. Gracias a ellos estoy acá"*, dice.

"Hice un par de carreras y después pasé por el Turismo Pista. Más tarde desemboqué en TN y ahora en el TC Pista Mouras. La verdad que es un auto más de mi gusto, un auto grande, como siempre me gustaron", continúa.

-¿Que tip es fundamental en el Cuarto de Milla con respecto al desempeño conductivo en un circuito?

-La Chevy de Cuarto de Milla tiene entre cuatro y cinco veces más de potencia que el TC Pista Mouras. Son dos cosas totalmente distintas al momento de manejar. El primero es más progresivo



Alberto, papá de Ale, no tiene tiempo para aburrirse con la agitada agenda de viajes programada para ver en acción a Ale y el "Dibu".

porque la potencia que se utiliza es más progresiva. En la pista se aprenden muchas otras variantes técnicas como la de doblar y, sobre todo, la importancia al momento de frenar. Las dos especialidades tienen habilidades conductivas muy lindas y complicadas.

–¿Qué sensación te da acelerar 1.400/1.500 Hp. en las picadas?
–Una adrenalina bárbara. El auto tiene 1.6 de gravedad en la salida. Y si bien son 200 metros a los que hay que transitar derecho, es muy difícil mantener el auto en esa dirección. Puede llegar a ser indomable. Es una euforia que pasa muy rápido porque son solo seis segundos.

–¿Cómo te vas llevando con este nuevo aprendizaje en la pista?
–Voy observando la condición de dibujo, la movilidad de los rivales, compartiendo el equilibrio del auto con los ingenieros del equipo para que ellos también puedan trabajar desde afuera con lo que uno siente sobre el comportamiento del auto. En la última serie de La Plata trabajé para cuidar las gomas en función de la final. Largué bien, llegué a pasar a Leandro González pero sin descuidar la cuerda. Sabía que estaba sucio por fuera de la pista y después venían muy juntos los dos de adelante; pensé que ellos (NdelaR: Sebastián NG y González) podían tocarse y aprovechamos. Después, en carrera, me limité a manejar de acuerdo al ritmo del auto. Terminamos respetando nuestro plan, sin molestar a los que estaban peleando el campeonato y cumpliendo todas las vueltas. El objetivo en la carrera que falta es cumplir de nuevo con todas las vueltas, sumar horas de vuelo y capitalizar toda la experiencia del fin de semana en función del año próximo.

–¿De qué manera evaluás la experiencia con los coches de TP y TN?
–Arrancamos bien, con mucha fuerza, pero en cuanto a los autos tienen poco en común en la tracción de uno y otro. Igual no descarto que vuelva a intentarlo. Sumado a esta complicación tuve algunas roturas y no podía terminar de acostumbrarme. Son categorías picantes, nunca había manejado un auto de tracción delantera y eso es lo que más me cuesta.

EL "DIBU", SIEMPRE PRESENTE

Ambos hermanos son muy unidos y cada uno está pendiente de la actividad del otro.

–Como piloto de automovilismo, de uno a diez: ¿cuánto te gusta el fútbol?
–Nooo, qué pregunta, ¡diez!

Su Chevy le dio muchas satisfacciones en las picadas y le permite disfrutar del automovilismo a la vieja usanza: taller en el galpón de su casa, amigos mecánicos, ronda de mate a la nochecita y los fines de semana.



-Y al "Dibu", de uno a diez, ¿cuánto crees que le gusta el automovilismo?
-Y tambiéeen, ¡un diez!

-¿Quizás algún día podremos verlo en alguna carrera como piloto?
-Mmmm, le gusta pero no creo, no creo. En el mediano plazo no hay nada, ojalá se diera, pero no creo... Igual, hablamos todos los días por WhatsApp.

Son realidades y presentes profesionales muy distintos los de Emiliano y Alejandro. Pero en el futuro quien sabe. El "Dibu" no olvida sus días en el país, antes de partir a Europa con 16 años, cuando acompañaba a Ale al taller de su amigo Martín, seguían de reojo las picadas y miraban el TC y la Fórmula 1 por la tele.



Acá los encontramos de niños practicando fútbol. Alejandro, que de chico jugaba de "9", le lleva dos años de edad al "Dibu". Ya de grandes, disfrutando la distinción al mejor arquero de la temporada.



A instancias de su amigo Matías Chas, en 2023 debutó en la Clase 3 del TP con un Fiesta: entre otras referencias al fútbol y a la carrera del "Dibu", en el techo del auto está la frase "Elijo creer", las tres estrellas de los títulos mundiales de la Selección Argentina y el número 23.



El objetivo en las carreras que faltan es seguir acumulando horas de vuelo y capitalizar la mayor experiencia posible en función del año próximo.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

DOMINÓ TODO

Santero ganó por primera vez en la categoría tras una intensa lucha con Werner (2°) y el puntero de la Copa de Oro, Gianini (3°)

Fue un fin de semana perfecto para Julián Santero frente al estreno de la categoría en el Autódromo Oscar Cabalén de Alta Gracia. Antes de su triunfo en la final, el mendocino se había impuesto en los dos entrenamientos, la clasificación y la primera serie. Juan Pablo Gianini se llevó el segundo parcial y ambos ocuparon la primera fila en la grilla de la carrera.

Con el semáforo en verde, Santero movió muy bien desde su posición y bancó la presión de Gianini quien, en su deseo de emparejar la marcha del "poleman", dejó un hueco en la tercera curva por donde se coló Mariano Werner, que había salido desde el tercer lugar. De ahí hasta el final el trío marchó sin darse ventaja: Santero no podía escaparse de Werner y el entrerriano no encontraba respiro porque a la vez tenía que aguantar la presión de Gianini. Los tres finalizaron la carrera encerrados en menos de un segundo. Fueron seguidos por Gastón Mazzacane, quien aprovechó un roce entre Agustín Martínez y Germán Todino para ganar dos posiciones en el decimosegundo giro, cuando el de Rivera quiso superar al joven entrerriano.

Sobre el final también quedó relegado Matías Rodríguez, quien se ubicaba en quinta posición tras largar bastante retrasado: el piloto de San Isidro pinchó un neumático y provocó la entrada del Auto de Seguridad. Al momento del relanzamiento quedaba por cumplirse el último giro de la competencia y Santero retuvo el liderazgo tras salir bien pisado a la recta.

El ganador se refirió de esta manera a su actuación: *"La camioneta se adaptó bien al circuito desde los entrenamientos. Nunca había sido referente con tanta contundencia en un fin de semana. El LCA Racing hizo las cosas muy bien y corrimos sin equivocarnos a lo largo de la carrera. El comportamiento de la camioneta fue poniéndose más difícil con el correr de las vueltas y había perdido un poco la contundencia que había mantenido en la actividad previa. Cerca del final venía patinando mucho, con poco ritmo y con Mariano al acecho. La última vuelta fue la parte más difícil del fin de semana y terminamos defendiéndonos bien de Werner y Gianini. Por suerte no fallamos. Estoy contento por esta primera victoria personal en TC Pick Up. Ganar era un ítem que teníamos pendiente y, si bien nos permite llegar con chances de pelear el título en la última fecha, el campeonato está lejos".*

Werner señaló: *"Entregamos todo. Logramos un gran resultado, les estoy agradecido al equipo y a las empresas que nos acompañan. Planteamos bien la carrera, dimos todo lo que estaba a nuestro alcance, pude superar a Gianini y lo corrí a Julián hasta el final, buscando sumar la mayor cantidad de puntos. Él se defendió muy bien y no alcanzamos a completar el objetivo que necesitábamos para achicar más la diferencia con el puntero del campeonato, pero vamos a dejar todo en la última carrera".*

Por último, Gianini expresó lo siguiente: *"Estoy contento con el resultado aunque hay que seguir trabajando. Era importante sumar bien para el campeonato ya que en la fecha anterior perdimos muchos puntos. Me quedé con ganas de pelear más adelante pero estamos definiendo una instancia importante y preferí conservar la posición sin riesgos. Mantuvimos un buen margen de puntos en el torneo gracias al gran equipo que formamos. Sabía que Mariano me iba a hacer esa maniobra de sobrepaso y la hubiese podido evitar si Santero no hacía lenta la primera curva. Íbamos casi parejos pero esa situación me hizo llegar en un cambio alto y no pude contener a Werner. Creo que en otra instancia menos comprometida hubiera entrado en lucha directa para defender mejor, pero no quise correr riesgos porque el equipo hace un esfuerzo muy grande en función de lograr el título".*



Werner (2°) entregó todo, como siempre, y de seguro presentará batalla en la última competencia de 2024 para retener la corona.



Gianini (3° en carrera) llegará a La Plata en la cúspide del Play Off, con 24 unidades de ventaja sobre Mazzacane y 26,5 de Werner.



Mazzacane aprovechó el quedo de M. Rodríguez para pasar de quinto a cuarto en los tramos finales de la corrida.



Pezzucchi consiguió terminar en 5° posición, su segundo mejor resultado del actual torneo después del 4° puesto en la sexta fecha.

Clasificación: Santero (1:16.402)
Series: Santero y Gianini.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián		26:04.007
2°	Werner, Mariano	a	0.434
3°	Gianini, Juan Pablo	a	0.848
4°	Mazzacane, Gastón	a	1.450
5°	Pezzucchi, Nicolás	a	1.570
6°	Palazzo, Hernán	a	1.873
7°	Jakos, Andrés	a	2.524
8°	Chapur, Facundo	a	2.663
9°	Aguirre, Valentín	a	3.037
10°	Abdala, Tomás	a	3.472
11°	Lugón, Rodrigo	a	3.810
12°	De Carlo, Diego	a	4.718
13°	Jack, Javier	a	5.070
14°	Mión, Eddy	a	1 vta.
15°	Rodríguez, Matías	a	4 vtas.
16°	Martínez, Agustín	a	5 vtas.
17°	Morillo, Franco	a	11 vtas.

PR: 150,191 km/h. **RV:** Werner, en la 3, en 1:18.749 a 165,716 km/h. **EXC:** Todino por toque a Martínez.

COPA SHELL V-POWER

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo	139
2°	Mazzacane, Gastón	115
3°	Werner, Mariano	112.5
4°	Aguirre, Valentín	107
5°	Santero, Julián	95.5
6°	Lugón, Rodrigo	91
7°	Rodríguez, Matías	85.5
8°	Jakos, Andrés	83
9°	Abdala, Tomás	82
10°	Jack, Javier	78
11°	Palazzo, Hernán	74.5
12°	Todino, Germán	68.5
13°	De Carlo, Diego	66
14°	Pezzucchi, Nicolás	62
15°	Lambiris, Mauricio	23

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo***	363.5
2°	Mazzacane, Gastón**	334
3°	Werner, Mariano**	333.5
4°	Jakos, Andrés	304
5°	Lugón, Rodrigo	302.5
6°	Aguirre, Valentín*	302
7°	Santero, Julián*	288
8°	Palazzo, Hernán	286
9°	Rodríguez, Matías*	275
10°	Todino, Germán	259
11°	Jack, Javier	245.5
12°	Abdala, Tomás	243.5
13°	De Carlo, Diego	212.5
14°	Pezzucchi, Nicolás	205.5
15°	Lambiris, Mauricio	199.5
16°	Impiombato, Nicolás	197
17°	Martínez, Agustín	165
18°	Morillo, Franco	158
19°	Dose, Christian	156.5
20°	Martínez, Tobías	152
21°	Mión, Eddy	151.5
22°	Álvarez, Santiago	104.5
23°	Trucco, Juan Martín	101
24°	Fritzler, Otto	87.5
25°	Valle, Lucas	69
26°	Ferrante, Gastón	58.5
27°	Ardusso, Facundo	35.5

* Cantidad de victorias



Chapur reemplazó a T. Martínez en la S10 del RUS Med Team y fue atracción en su provincia: también en la pista, donde logró un notable 8° lugar después de un toque con Gianini en la serie.



Palazzo avanzó en la final y completó las 18 vueltas en 6° colocación después de partir octavo.



Abdala aprovechó al máximo el rendimiento de su camioneta y se ganó el reconocimiento con su 10° ubicación.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



A PASITOS DEL TÍTULO

Con su sexto triunfo del año, Fain llega a la última fecha del torneo con buena ventaja. Ochoa y Salse completaron el podio.

Sebastián Salse y Marcos Castro son los únicos dos que matemáticamente tienen posibilidades de pelear mano a mano el campeonato con Ignacio Fain. Con 62 puntos en juego, el primero está a 45 del puntero y el piloto de Quequén a 49.

Castro salió con todo a descontar y marcó la pole con la Toyota Hilux del Coiro Racing Team, dejando en el segundo puesto al líder del certamen. Detrás se ubicaron Joaquin Ochoa, Salse y Sebastián Gallo.

Castro mantuvo la punta en el momento preciso de la largada pero a los pocos metros la perdió con el de Villa Minetti. El poleman conservó la cuerda y Fain decidió ubicarse detrás, haciéndoles una mínima luz de diferencia a Ochoa y Salse. Pero después de transitar el curvón del fondo a la par, Fain se colocó en la vanguardia.

De esta forma, el líder de la Copa de Plata comenzó a marcar diferencias adelante. La misma fue incrementándose con el transcurso de las vueltas. A cinco giros de recibir la bandera de cuadros, Fain era perseguido por Castro, Ochoa, Salse, Gallo, Bautista Acosta, Alessandro Salerno, Hernán Sala, Benjamín Antón y Juan Antonio Sandin, que cerraba la fila en el décimo puesto.

Sobre el final se produjo el avance de Matías Frano a la novena posición (pese a que finalmente se ubicó 11 por un recargo de 20 segundos debido a excederse en la velocidad de largada), luego de haber sido recargado al término de la clasificación por el cambio de motor en su camioneta.

Casi al mismo tiempo Castro, en su ímpetu de achicar la distancia con el líder, cometió un leve error y su vehículo se puso de costado, dejándole la posición al nuevo segundo, Benjamín Ochoa, mientras aquél volvía a la pista en quinta posición. A una vuelta del final, con casi un segundo de diferencia sobre su inmediato perseguidor, Fain tenía la carrera controlada y cruzó la línea de meta en primer lugar.

Fain comentó: "*Salimos a buscar el triunfo, como siempre, pero con la mente puesta en el campeonato. Lo más importante era ver la bandera de cuadros y mantener la distancia con nuestros rivales, porque llegamos a esta fecha con un colchón de puntos importante. Nuestro fuerte siempre fue el ritmo. Le estoy muy agradecido a todo el equipo del 'Gurí' Martínez por el excelente trabajo que vienen realizando a lo largo del torneo. Me entregaron una camioneta impecable. No conocía el trazado y fue muy entretenido para manejar. La maniobra de sobrepaso a Castro se dio bien. Intenté por afuera en la curva dos y después pude hacer una tijera. Fue con el espacio justo, gracias a que él me respetó. Una vez que capturé la punta pude manejar la diferencia gracias al gran ritmo de la pick up. Con el transcurso de las vueltas podía mantenerlo. Sabía que no se iba a caer mientras veía que el de Marcos era más inestable. Después él tuvo en exceso y se retrasó. Luego, con Ochoa atrás, pudimos neutralizar la carrera y tomar los recaudos necesarios para asegurar el triunfo. Sin duda viene siendo un año muy bueno pero falta un pasito más para cerrarlo de la mejor manera*".

Ochoa comentó: "*Siempre sirve un resultado así, lástima que faltó muy poco para pelear por la punta. En la clasificación teníamos potencial para hacer el mejor tiempo y en ese caso podría haber sido otra la historia de la carrera. Nos mantuvimos expectantes. Sobre el final él venía regulando y yo exigiendo, por ese motivo me le acerqué en las últimas vueltas. En rendimiento por ahora se mantiene un poco arriba nuestro. Hay que seguir trabajando para llegar a la última fecha con la finalidad de igualar el nivel de ellos*".

En coincidencia con su compañero de equipo, Salse dijo: "*'Nacho' sigue estando fuerte como lo fue todo el año. Aprovechamos el retraso de Marcos para terminar en el podio, otro más en la categoría, después de correr en un circuito nuevo para nosotros. Veníamos bien, la clasificación fue muy apretada y quiero felicitar al equipo por el 2 – 3. Este resultado es gracias a ellos y a quienes me acompañan. Correr de esta forma me mantiene siempre motivado. Con respecto al campeonato, vamos a poner todo; si bien perdimos un poco de puntos llegamos a la última fecha del año con chances*".

Clasificación: Castro (1:18.124)

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Faín, Ignacio		18:38.885
2°	Ochoa, Joaquín	a	0.374
3°	Salse, Sebastián	a	4.902
4°	Castro, Marcos	a	17.822
5°	Gallo , Sebastian	a	19.404
6°	Antón, Benjamín	a	20.407
7°	Salerno, Alessandro	a	25.496
8°	Sandin, Juan A.	a	35.502
9°	Acosta, Bautista	a	40.082
10°	Cordone, Nahuel	a	42.170
11°	Frano, Matías	a	45.625
12°	Alessi, Martín	a	48.683
13°	Alterio, Gonzalo	a	56.354
14°	Perea, Juan	a	1:07.656
15°	Oroza, Álvaro	a	1:43.666
16°	Demarco, Luca	a	1 vta.
17°	Tadei, Gustavo	a	1 vta.
18°	Baldo, Mario	a	6 vtas.
19°	Sala, Hernán	a	9 vtas.

PR: 163,287 km/h. **RV:** Faín, en la 2, en 1:19.181 a 164,812 km/h. **NRP:** Montanari. **NL:** Deambrosi. **R:** Acosta, Frano, Alterio, Perea y Oroza por velocidad de largada.



Fain logró su sexto triunfo del año y se encamina a conseguir el título, reinado que aseguraría (junto a su culminación entre los 10 primeros del TCP) su pase al TC.



Ochoa (2°) le opuso resistencia a Fain desde su regreso a la categoría, cuatro fechas atrás.



Salse completó el podio y mantiene alguna expectativa de pelear por el cetro con Fain.



Castro (escolta en el Play Off) salió adelante y cuando lo superó Fain no se amilanó; después se despistó y quedó 4°.



Gallo mantuvo un ritmo consistente y defendió el 5° puesto hasta el final.



Frano venía avanzando tras el cambio de motor, pero el 9° puesto se transformó en 11° por un recargo.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Faín, Ignacio******	374
2°	Salse, Sebastián**	349
3°	Castro, Marcos*	322
4°	Frano, Matías*	276
5°	Cordone, Nahuel	246
6°	Sandin, Juan A.	241
7°	Antón, Benjamín	214
8°	Gallo , Sebastian	212
9°	Demarco, Luca	212
10°	Tadei, Gustavo	212
11°	Goya, Néstor	205
12°	Piovano, Santiago	183
13°	Montanari, José C.	174
14°	Sala, Hernán	171
15°	Salerno, Alessandro	152
16°	Perea, Juan	148
17°	Ochoa, Joaquín	147
18°	Goya, José	145
19°	Brezzo, Tomás	126
20°	Arrías, Iñaki	109
21°	Alterio, Gonzalo	101
22°	Scoltore, Juan	100
23°	Acosta, Bautista	99
24°	González, Lucas	93
25°	Deambrosi, Franco	91
26°	Aramburu, Gonzalo	77
27°	Oroza, Álvaro	77
28°	Schenone, Mauro	49
29°	Alessi, Martín	42
30°	Arrigoni, Santiago	41
31°	Gandulia, Gabriel	28
32°	Olmedo, Jeremías	18
33°	Oliver, Amilcar	17
34°	Baldo, Mario	17

* Cantidad de victorias

COPA SHELL HELIX

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Faín, Ignacio	161
2°	Salse, Sebastián	116
3°	Castro, Marcos	112
4°	Gallo , Sebastian	86
5°	Frano, Matías	85
6°	Sandin, Juan A.	79
7°	Demarco, Luca	77
8°	Salerno, Alessandro	77
9°	Antón, Benjamín	73
10°	Tadei, Gustavo	64
11°	Cordone, Nahuel	62
12°	Goya, Néstor	50
13°	Montanari, José C.	49
14°	Sala, Hernán	43
15°	Piovano, Santiago	23

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)


SpeedAgro
The Greener Standard


SpeedWet
XION



Copa Coiro Bulones y Herramientas

FORMULA 3 METROPOLITANA

10° FECHA || LA PLATA || 02 Y 03 DE NOVIEMBRE



CORTÓ LA RACHA

Pellandino fue el ganador de una final cambiante, seguido por Oliva, puntero de la Copa de Oro, y Zago. En el arranque comenzó dominando Stefano Polini, pero un despiste en el tercer giro lo privó de pelear por el triunfo. Tomás Pellandino heredó la punta hasta que una neutralización en el 7° giro anuló las diferencias. Con la reanudación de la velocidad, Bautista Oliva tomó el liderazgo en el curvón. Sin embargo, Pellandino no se dio por vencido y arriesgó todo en la curva de 90 grados para quedar nuevamente primero.
La repetida neutralización en el giro posterior determinó la caída de la bandera de cuadros, lo que decretó la primera victoria del entrerriano en la temporada, seguido por su compañero en el Satorra Competición y Ramiro Zago, piloto del Castro Racing.

Final 1 (11 vtas): 1° Pellandino, 20m09s548/1000; 2° Oliva; 3° Zago; 4° Evans Weiss; 5° Sexe; 6° Papaleo; 7° Chiriotti; 8° Alberti; 9° Fara; 10° Falivene; etc.



Pellandino ganó una entretenida y cambiante primera final (4° en la siguiente) y quedó tercero en el Play Off.



Con 130 puntos en juego, Evan Weiss (4° y 6° en las finales) anticipa una reñida definición con el líder del campeonato y compañero en el Satorra Competición.



Inteligente carrera de Sexe, quien demostró su capacidad con el 5° y 7° puesto en las respectivas competencias.



El juninense Papaleo logró su mejor resultado en la división: 6° en la primera prueba y 14° en la segunda.

Fotos: DG

Copa Coiro Bulones y Herramientas



GALEANO FUE DECIDIDO

El volante del Cepeda Racing venció a Oliva y confirmó sus pretensiones de pelear por la corona. Karalis arribó 3°.

En otra vibrante y emotiva final, Cristian Galeano fue de menor a mayor y en el 7° giro tomó la delantera para encaminarse a su segundo éxito de la temporada, resultado que lo asume como uno de los aspirantes al título, al ingresar al Play Off como uno de los "3 de último minuto".

Bautista Oliva, el otro líder que tuvo la prueba al comienzo, llegó segundo y encarará la última fecha ostentando el liderazgo en el campeonato. Nicolás Karalis también tuvo una buena final y completó el podio, aunque tras el abandono de la primera jornada, no le alcanzó para ir en busca de pelear por el título.

2° Final (a 10 vueltas): 1° Galeano, 14m55s221/1000; 2° Oliva; 3° Karalis; 4° Pellandino; 5° Fulini; 6° Evans Weiss; 7° Sexe; 8° Olaverría; 9° Polini; 10° Barbara; etc.

Próxima fecha: **Gran Premio Coronación, el 1° de diciembre en La Plata junto al TC.**

El piloto del Cepeda Racing se impuso en la segunda prueba y logró su segundo éxito de la temporada.



Con dos segundos puestos en ambas carreras, Oliva llegará a la última fecha con 10 puntos de ventaja sobre Evan Weiss.



Polini, piloto del EPROM Racing, perdió terreno en la primera final y tras la recuperación arribó 13°; en la siguiente fue 9°.

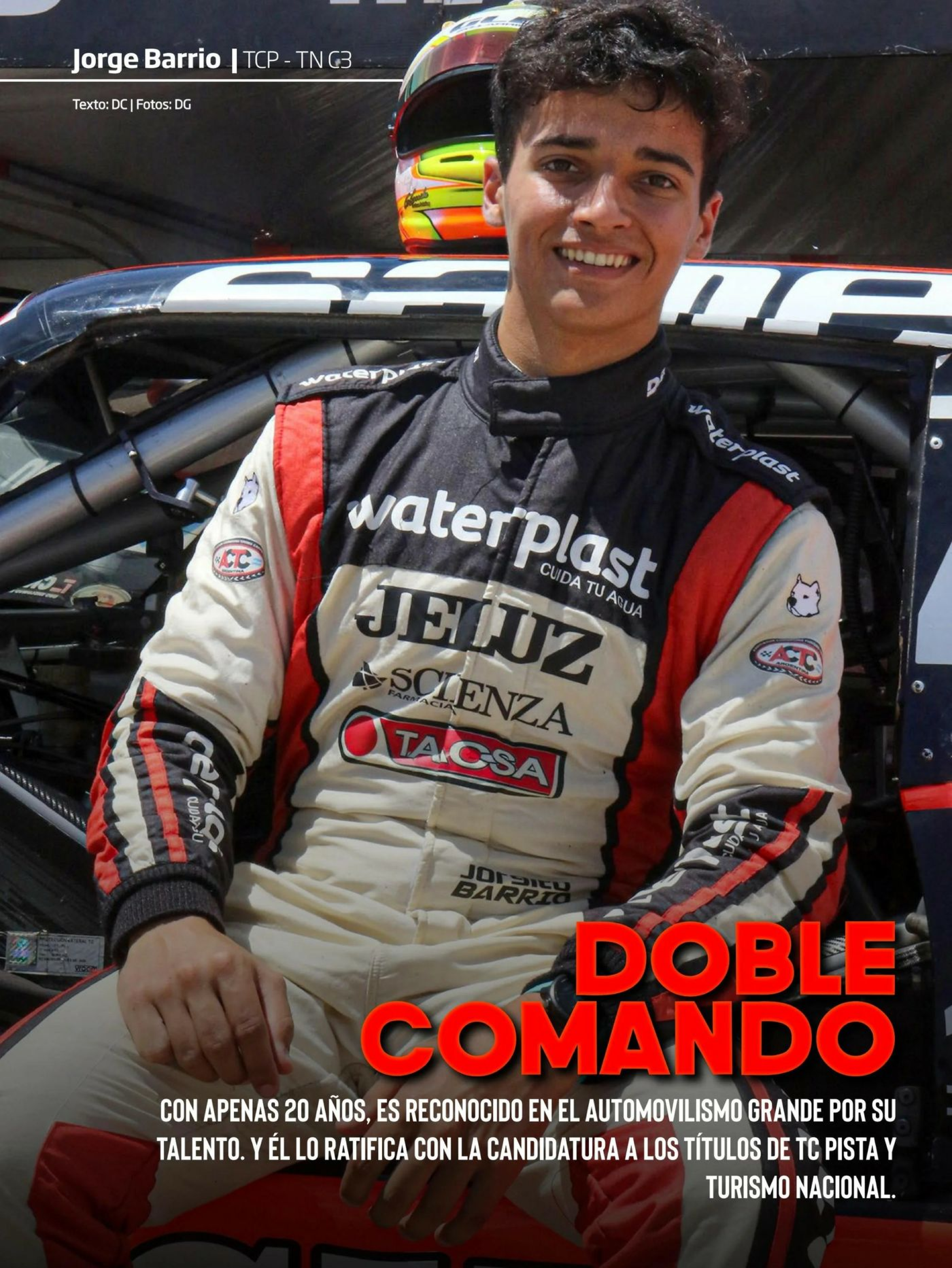


Chiriotti volvió tras un problema de salud y en buena forma: con un auto nuevo del Re Competición cerró sendas 7° y 13° posiciones.



Posiciones del Play Off: Oliva, 183 puntos; Evans Weiss, 173; Pellandino, 150; Galeano, 122; Zago, 113; Olaverría, 110; Polini, 97; Barbara, 85; Sexe, 81; Alberti, 79; etc.

Texto: DC | Fotos: DG



DOBLE COMANDO

CON APENAS 20 AÑOS, ES RECONOCIDO EN EL AUTOMOVILISMO GRANDE POR SU TALENTO. Y ÉL LO RATIFICA CON LA CANDIDATURA A LOS TÍTULOS DE TC PISTA Y TURISMO NACIONAL.



Barrio tenía muchas posibilidades de descontar puntos en Toay, después de largar en la tercera posición. Un leve fuera de pista lo retrasó, debió pasar por boxes a reparar y recuperó el tiempo perdido hasta el 25° lugar.



La dupla de los "ferreteros de La Costa", Oubiña y Barrio, victoriosos en la carrera de los 300 Pilotos de Turismo Pista dentro de la Clase 3.

Declara como corre: sus definiciones son precisas como las maniobras que le vemos en la pista. Los significados se unen con la misma determinación que muestra al momento de pisar el acelerador. Podríamos seguir en este juego de palabras y agregar que entiende la serie de preguntas y respuestas de la misma manera que la estrategia sobre el auto. Esa que lo lleva a transformarse en un guerrero a la hora de atacar o en el sosegado piloto que administra el potencial para sacar el mejor provecho a su causa.

Primer tiempo: TC Pista

Está bien posicionado en el torneo de TC Pista pero todavía debe la victoria. *"Si puedo, voy a salir a buscar la carrera. Y si no, también. A veces es como un juego de ajedrez: cuando no llevas las de ganar, ganás. Este deporte es así: siempre hay un factor sorpresa al acecho, aunque la mayoría de las veces lo inesperado no sucede. Lo cierto es que estamos adelante, en el pelotón de punta. La pelea en ese sector de la pista es muy reñida. Estuve cerca de ganar en la fecha de San Nicolás. Faltó un poquito. Y en Paraná también estaba al alcance de la mano, pero me equivoqué yo".*

–¿Sentís presión o necesidad de manejar la ansiedad por esta situación?

–Tal vez tendría que estar presionado pero la verdad es que no. Siento la necesidad de la victoria pero sin presión. Si se tiene que dar se va a dar. De mi parte voy a poner todo lo que esté a mi alcance, al igual que el Canning Motorsports. Ellos trabajan de manera excelente. Lo mismo que Daniel Berra en los motores y los chicos del equipo: ya todos se esforzaron de sobra como para haber merecido el triunfo.

Sus campeonatos en la Fórmula Renault, el valioso título con Renault en TC2000, el ulterior paso por el Toyota Gazoo Racing en TC 2000 y Top Race V6, más el anterior período en TC Mouras y el actual tránsito por el TC Pista y TN C3, asentaron su visión de las carreras: *"Es que vas formulando tu opinión con más elementos gracias a la suma de experiencia. Pienso que el automovilismo es un deporte muy pasional y uno pone todo para obtener resultados en la pista. Pero si no hay con qué respaldarlos, por más que los desee con todas las fuerzas, no se producen".*

–¿Qué opinión surge al momento de analizar el campeonato de TC Pista y los rivales?

–Y, Diego Azar está un paso arriba en los puntos y, por lo que se vio en las últimas carreras, lo sostiene con un rendimiento superlativo. Lo mismo que Jeremías Olmedo: en las finales, cuando a todos nos costaba pasar rivales, él avanzaba. Eso habla de que tiene un plus: tal vez no se vea por algún motivo particular en clasificación o la serie, pero no quiere decir que no lo tenga. Azar, por su lado, te abre la brecha, se pone primero y se escapa. Nosotros trabajamos para estar en ese nivel, para ser rápidos en clasificación y en carrera.

–El otro día, en San Nicolás, dijiste que no tenías las mejores cartas: ¿por qué?

–Porque veía un menor potencial con respecto a los



En el TN C3 con el Cruze alistado por el Febase Performance y motorizado por Fabián Giustozzi, Barrio se ilusiona con sumar su cuarto título a nivel nacional para ascender al TC. Además, es quien hizo más podios en el año: 3° en Paraná; 1° en Concordia; 2° en Rosario y Oberá.

de adelante. Cuando fui a buscarlos no se me abrieron las puertas. Decidí atacar y el auto se mantuvo estable una vuelta, después empeoró más que el de los punteros. Así que el sobrepaso no se iba a dar por más pasión y coraje que le pusiera a las maniobras. Y eso pasó cuidando el auto, haciendo una carrera inteligente: en un punto pensé que podía avanzar y la realidad marcó que no. Por supuesto, hay que seguir trabajando para lograr ese plus que permita ser contundente en carrera, llegar al final con buen ritmo, y provocar que se abran las oportunidades. Hay un par de rivales que lo tienen. Nosotros estamos rápidos para una vuelta pero si a la hora de correr me toca estar en el medio de un pelotón, me quedo estancado aun teniendo el auto un poquito mejor.

SEGUNDO TIEMPO: TN

–La lucha por el título en la Clase 3 te encuentra en la situación opuesta a la de TC Pista: ¿qué sensaciones te genera?
–Es cierto, estoy jugando los dos partidos con planteos completamente distintos. Me encuentro en una situación rara: a esta altura del año me gustaría decir que el conjunto para encarar el resto del campeonato está resuelto. Sin embargo estamos con mucho trabajo, aprovechando todo este tiempo de receso para que Fabián Giustozzi mejore el motor del Chevrolet. Le estoy agradecido por su compromiso. No es poca cosa tomar el motor del segundo piloto del campeonato a tres fechas de la finalización del torneo, sabiendo que el primero en las posiciones todavía no ganó y el segundo sí, con todo el peso que eso implica. El primero tiene menos para perder que el segundo. Hablo seguido con Fabián y me tranquiliza cuando me muestra los trabajos que va haciendo.

–Si bien Leonel Pernía no ganó, está arriba en el torneo. ¿Cómo hacés para depender de vos mismo?
–Tengo que seguir descontando, es lo que estoy intentando hacer. No olvidemos que estoy viviendo un desarrollo en medio de la definición del título cuando otros están más asentados. Mientras tuvimos potencia, los resultados estuvieron. Conseguí la victoria, podios y fuimos protagonistas de lindas remontadas. Y en las otras carreras, conforme fue avanzando el año, la pasamos mal frente a los conjuntos fuertes. En San Juan pudimos salir ilesos; en Oberá la pasé mal y aun así llegué segundo. Pero la lluvia fue milagrosa, un factor inesperado que me ayudó pese a la falta de potencia en las trepadas, porque el chasis andaba bien. En San Nicolás directamente se rompió el motor y en Alta Gracia, donde estábamos bien, tuve la desgracia de que me chocaran. Fueron dos maniobras "desafortunadas", por decirlo suavemente, que terminaron con mi eliminación de ese fin de semana. ¡Qué se la va a ser! Es inevitable cobrar en algún revoleo.

–Da la sensación que sobre el auto, como piloto, te la podes rebuscar mejor en el TN que en el TC Pista.
–Viste, a veces en el TN se puede avanzar poniendo una buena cuota de ímpetu y pasión. Igual tiene que estar el factor a favor porque en ninguna categoría vas a ganar peleando en inferioridad de condiciones; en el TN, con la ayuda de un par de contingencias, se puede, mientras que en el TC Pista cuesta mucho más.

–El año es bastante bueno y con chances óptimas en ambos campeonatos. ¿Es determinante ganar alguno de ellos para despejar tu futuro deportivo en función de 2025?
–Me vendría muy bien el pase al TC. Quiero continuar ascendiendo. Dentro del equipo están a favor de que pueda hacerlo a fin de año. Esta premisa no es una presión, más bien la llamaría necesidad. Uno de los dos tengo que ganar. Alguno tiene que rendir sus frutos. Por ahí vamos, paso a paso.



El piloto de Pinamar ganó dos torneos de Fórmula Renault 2.0, correspondientes a las temporadas 2020/21 y 2021.

63
NICOLÁS BONELLI
TC

11
MATÍAS CANAPINO
TCP

51
Ricciardi
THOMÁS RICCIARDI
TCP

55
ALFONSO DOMENECH
TCP

107
Tobias
TOBIAS MARTINEZ
TCPK















www.rusmed.com @RusMedTeam



Barnetche, a la punta




El autor de la pole logró el triunfo luego de ganarle la posición a González (2°) en la largada de la final. Newing arribó 3°.

Así como largaron, llegaron: los tres del podio no cambiaron desde el arranque en el Gran Premio Tobio. A las pocas vueltas del inicio ingresó el Auto de Seguridad por el despiste de Mauro Tramontana y posterior golpe de Walter Viegas. Detrás de los tres primeros enfilaban Carlos Gregorietti, Santiago Sexe y Máximo Tonlorenzi, en tanto que Ricardo Zubía, Alejandro Roma, Nicolás Villamayor y el binomio Olmos/Guevara, completaron la primera decena.

En el reinicio se despistaron y retrasaron Sexe, el binomio Olmos/Guevara y Andrés Kechichian, mientras Tonlorenzi buscaba avanzar. Gregorietti tenía problemas con la toma de aire y se alejaba de los puestos de podio. Finalmente, en un mano a mano final, José Luis Newing (3°) no podía con Gonzalo González (2°) y el nuevo líder del torneo, Barnetche, se adueñaba del triunfo por tercera vez en el año, con Tonlorenzi en el 4° puesto, seguido por Villamayor (5°), Gregorietti (6°), Roma (7°), Antonio Bartucci (8°), Mauricio Etcheberry (9°) y Sergio Kobach cerrando el top 10 definitivo.

Campeonato: Barnetche, 246 puntos; Tonlorenzi, 242; González, 229; Villamayor, 221; Zubía, 204; Grijniewicz, 198; Sexe, 176; Bartucci, 175; Roma, 175; Olmos/Guevara, 151; etc.

Tonlorenzi (4°) intentará ganar el título en la próxima fecha: lo separan cuatro puntos del líder del campeonato, con 108 unidades en juego.



Newing llegó segundo en la serie más rápida y mantuvo con firmeza la tercera ubicación en la final.



Villamayor largó desde la cuarta fila y ganó tres posiciones para finalizar 5°.



El binomio Olmos-Guevara, que comparte la Chevy asistida por el Santagata Motorsports, aguarda recobrar el protagonismo de dos fechas atrás.



PRÓXIMAS FECHAS | **GRAN PREMIO CORONACIÓN, EL 14 Y 15 DE DICIEMBRE EN LA PLATA.**





INGRESÁ A LA WEB
Y ENTERATE DE TODO







INSTANTÁNEAS

TC | 14º FECHA | TOAY – 09 Y 10 DE NOVIEMBRE



Justo homenaje de Gerónimo Rusman al que fuera campeón de la F. Metro fallecido en un accidente de tránsito en la Ruta 5 en 2015.



Cada vez más temprano, los "Peques" no dudan en tomar el auto por las astas, tal como lo hace Milo Camps, hijo de "Fefo" y nieto de "Tití".



La actividad del TC el viernes previo a la final emocionó con reminiscencias de la ruta.



Hernán Craparo, Elio, Tomás Urretavizcaya y Carlos Morel conversan distendidos en uno de los intervalos de la actividad.



Mariano hace presencia en boxes y el deleite del público que va en busca de un recuerdo sin distinción de marcas.

FOTOS: BH Y ACTC





Tobías Martínez junto a su padre Gonzalo, a quienes el año próximo veremos en el box del RUS Med Team a tiempo completo.



El Flaco Iturrarte y Ledesma exploran el camino para poner al Camaro más arriba.



Gabriel Ponce de León, su hermano Mariano y un amigo, hincharon por Colapinto en Brasil.



El "Pinchito" Castellano y Tomás Abdala en modo asertivo, buscando soluciones para el auto.

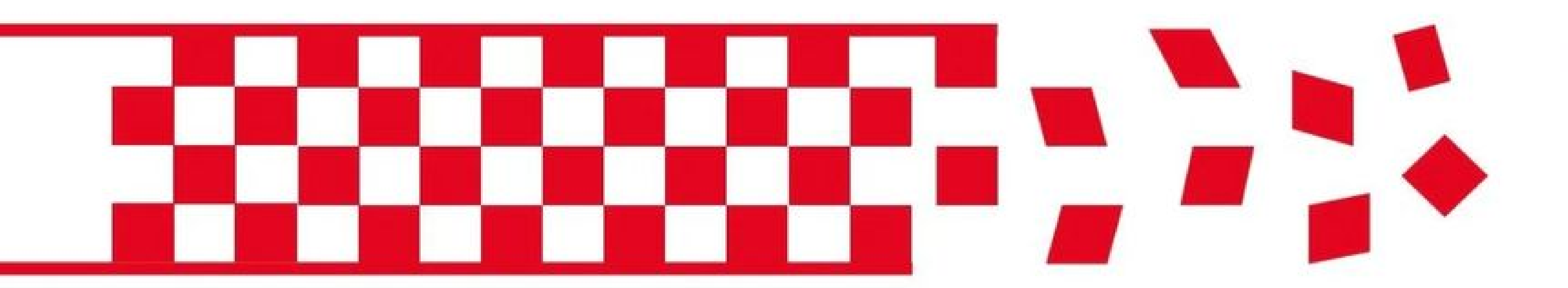


El recuerdo de "El Chapulín", subcampeón 2019 en Clase 2, quien hace un año dejó su vida tras un choque en la Ruta 205.

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

CON LA GUARDIA EN ALTO

Con su tercer triunfo del año, Palazzo le descontó 12 puntos a Azar, líder de la Copa, y se apresta a definir la corona mano a mano con aquél en la última fecha. Scialchi y Ochoa completaron el 2° y 3° lugar.



Jeremías Scialchi, que volvió a los primeros planos y se impuso en su serie, no pudo ganarle la pulseada a Hernán Palazzo, quien fue el más veloz de ambos parciales. La final comenzó con ambos en la primera fila y el de Pinamar colocó su Chevrolet por delante del Ford en la curva inicial. Scialchi supo defenderse de Jeremías Olmedo, que perdió posiciones, mientras Tomás Abdala lograba adelantarse en la fila hasta el tercer puesto.

En cinco vueltas, las posiciones de adelante sufrían un reordenamiento interesante: Jorge Barrio había perdido cuatro lugares y Olmedo uno, mientras Abdala progresaba cuatro y Joaquín Ochoa otro.

En esos primeros giros Abdala seguía acosando a Scialchi y, pese que se pasó un poquito en un frenaje, no le duró mucho el respiro al piloto de San Antonio de Areco, mientras Palazzo manejaba delante de todos con un poco más de medio segundo de ventaja.

Tras el decimoquinto giro, Palazzo aumentó la brecha y ganó tranquilidad en su trayecto hacia el podio, mientras la pelea por el segundo puesto continuaba apretada. Esa lucha permitía la aproximación de Ochoa. Detrás, bastante más lejos, se divisaba otra interesante disputa por el quinto puesto entre Olmedo y Matías Canapino.

A cinco giros del final, la carrera estaba controlada por el puntero, quien plasmaba un segundo de luz sobre Scialchi, la máxima distancia entre ambos en toda la carrera. Poco antes de entrar a la última vuelta, Ochoa pudo doblegar a Abdala y subirse al último escalón del podio.

Una vez que finalizó la carrera, el Ford de Abdala fue excluido en la revisión técnica por inconvenientes en el motor. Diego Azar, el puntero del Play Off, partió 11° y aprovechó el abandono en la décima vuelta de Ignacio Fain (resignaba la octava posición por un problema mecánico), el posterior ingreso a boxes de Barrio y la mencionada sanción a Abdala, para ascender al 7° puesto.

Al final de la carrera, Palazzo señaló: *"Estoy muy feliz por este resultado, dejé todo en la pista. No es fácil sostener un triunfo de punta a punta y no se da muchas veces. Por suerte pude mantener siempre una luz entre las ocho décimas y un segundo. Mi preocupación era que Scialchi entrara en la succión de mi auto y pudiera jugar en mi contra. Llegamos a la última fecha del año decididos a ganar el título, a descontar los cinco puntos y medio que nos separan de Azar y definir mano a mano con él. Viene siendo un año muy largo y duro. Hicimos mucho esfuerzo en el camino para pelear este campeonato hasta el final. Iremos a darlo todo a La Plata con el Coiro Competición. Le quiero agradecer a los que me acompañan y al 'Flaco' Traverso que me ayuda desde arriba"*.

Scialchi comentó: *"Es un gran resultado y estoy muy contento por volver a los primeros puestos. No nos dio para llevarnos la victoria. Nos faltó*

TC PISTA

TOAY II

14ª FECHA -09 Y 10 DE NOVIEMBRE



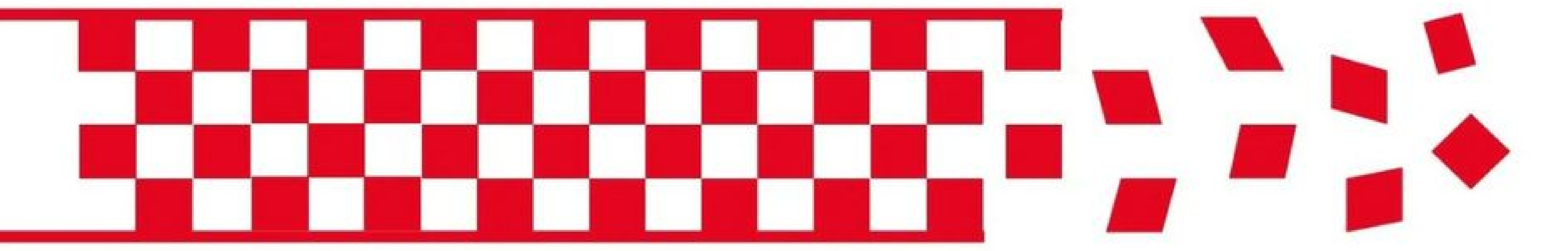
Scialchi cosechó el mejor resultado después del triunfo en su primera competencia de la temporada y subió al 5° puesto en la tabla general.

Con la Dodge del SAP Team, Ochoa luchó toda la carrera para alcanzar el podio y cumplió su objetivo en la última vuelta tras superar a Abdala (luego excluido por técnica).



Olmedo sigue sumando para el torneo general. Necesita asegurarse llegar 7° o 8° en la final de La Plata para tener su pase deportivo al TC, siempre y cuando Palazzo obtenga la corona.





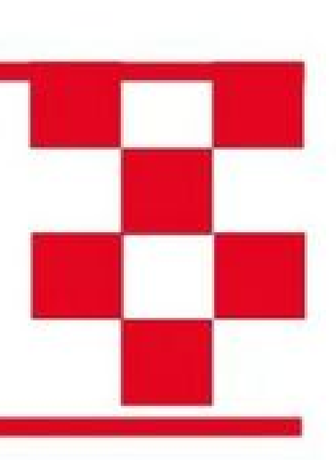


muy poco: estábamos flojos en alguna parte de la pista pero lo compensamos en otros sectores porque teníamos un buen rendimiento. Él no se escapó en la punta, pudimos atacar su posición durante media carrera y también resistir el segundo lugar frente a nuestros rivales".

Ochoa, con el tercer lugar en la última vuelta, señaló: *"Terminé súper contento, fue un gran resultado. Lástima que no calculamos bien la relación con el viento a favor. Nos perjudicó un poco porque quedamos cortos y, si no hubiese sido así, hubiéramos peleado más adelante. Vamos a ir a La Plata a cerrar bien el año. Tenemos un auto rápido y contundente para volver a pelear por el triunfo".*


Excelente trabajo de Canapino (5°), quien se mantuvo constante a lo largo de la competencia con el Chevrolet del RUS Med Team.


El Camry de Azar -como esperaba el piloto- no se movió con suficiente velocidad y buscó reducir los daños con el 7° puesto.

TC PISTA
TOAY II
14ª FECHA -09 Y 10 DE NOVIEMBRE



Moscardini (6°) supo sacarle un buen rendimiento al Falcon del "Gurí" Martínez Competición y se llevó varios puntos.



Fain había encendido "el turbo" y comenzado a superar rivales hasta que un problema mecánico le cortó el envión en el décimo giro.



Impiombato condujo con aplomo durante las 25 vueltas, tras culminar 8° en la serie y 15° en la final.

NÚMEROS TC PISTA | 14º FECHA | TOAY - 09 Y 10 DE NOVIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	119	Palazzo, Hernán	Chevrolet		01:28.342
2°	197	Scialchi, Jeremías	Ford	a	0.242
3°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a	0.306
4°	11	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.338
5°	12	Moscardini, Nicolás	Ford	a	0.375
6°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a	0.398
7°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a	0.419
8°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	0.516
9°	10	Azar, Diego	Toyota	a	0.630
10°	27	Reynoso, Sebastián	Ford	a	0.687
11°	32	Markel, Damián	Dodge	a	0.761
12°	86	Faín, Ignacio	Torino	a	0.812
13°	118	Salse, Sebastián	Dodge	a	0.833
14°	55	Domenech, Alfonso	Ford	a	1.073
15°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	1.128
16°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	1.200
17°	140	Chansard, Gaspar	Toyota	a	1.284
18°	131	Rasuk, José	Dodge	a	1.312
19°	23	Gandulia, Gabriel	Ford	a	1.321
20°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	1.358
21°	109	Leguizamón, Baltazar	Dodge	a	1.359
22°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a	1.373
23°	21	Pilo, Juan Pablo	Ford	a	1.424
24°	133	Maceira, Juan I.	Ford	a	1.453
25°	193	Castro, Marcos	Ford	a	1.516
26°	20	Teti, Jerónimo	Torino	a	1.607
27°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a	2.065
28°	51	Ricciardi, Thomas	Ford	a	2.128
29°	101	Weimann, Alejandro	Dodge	a	2.137
30°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a	2.286
31°	25	Cotignola, Luciano	Torino	a	2.386
32°	95	Manta, Javier	Chevrolet	a	2.663
33°	9	Valle, Lucas	Dodge	a	2.819

PR: 198,388 km/h. **Retiro tiempos:** Tomasello (1,16.127) por llegar a los 3 apercibimientos. **RT:** Castro, Valle L., Cotignola y Ricciardi 6/10 (motor).

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Palazzo, Hernán		06:23.530
2°	Barrio, Jorge	a	1.264
3°	Ochoa, Joaquín	a	2.053
4°	Moscardini, Nicolás	a	5.685
5°	Azar, Diego	a	5.850
6°	Salse, Sebastián	a	6.862
7°	Markel, Damián	a	7.357
8°	Lugón, Rodrigo	a	7.972
9°	Leguizamón, Baltazar	a	11.224
10°	Chansard, Gaspar	a	11.733
11°	Cotignola, Luciano	a	12.137
12°	Gandulia, Gabriel	a	12.795
13°	Pilo, Juan Pablo	a	13.843
14°	Castro, Marcos	a	17.255
15°	Weimann, Alejandro	a	17.530
16°	Séfchek, Blas	a	3 vtas.

PR: 194,695 km/h. **RV:** Palazzo, en la 1, en 1:16.101 a 196,242 km/h. **NRP:** Valle, L.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Scialchi, Jeremías		06:24.537
2°	Olmedo, Jeremías	a	0.955
3°	Canapino, Matías	a	3.513
4°	Abdala, Tomás	a	3.639
5°	Faín, Ignacio	a	4.463
6°	Domenech, Alfonso	a	4.698
7°	Reynoso, Sebastián	a	6.007
8°	Rasuk, José	a	6.417
9°	Impiombato, Nicolás	a	7.127
10°	Ricciardi, Thomas	a	7.546
11°	Scoltore, Juan	a	9.033
12°	Maceira, Juan I.	a	10.444
13°	Beraldi, Cristian	a	12.557
14°	Teti, Jerónimo	a	12.742
15°	Tomasello, Juan M.	a	13.051
16°	Jaime, Alberto	a	14.491
17°	Manta, Javier	a	18.918

PR: 194,185 km/h. **RV:** Scialchi, en la 1, en 1:16.400 a 195,474 km/h.

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Palazzo, Hernán		32:11.732
2°	Scialchi, Jeremías	a	0.630
3°	Ochoa, Joaquín	a	1.086
4°	Olmedo, Jeremías	a	10.795
5°	Canapino, Matías	a	11.061
6°	Moscardini, Nicolás	a	12.115
7°	Azar, Diego	a	12.582
8°	Markel, Damián	a	15.817
9°	Lugón, Rodrigo	a	16.708
10°	Domenech, Alfonso	a	19.344
11°	Salse, Sebastián	a	19.850
12°	Ricciardi, Thomas	a	20.449
13°	Reynoso, Sebastián	a	25.854
14°	Scoltore, Juan	a	26.934
15°	Impiombato, Nicolás	a	27.503
16°	Chansard, Gaspar	a	30.336
17°	Castro, Marcos	a	30.972
18°	Maceira, Juan I.	a	31.224
19°	Leguizamón, Baltazar	a	36.956
20°	Pilo, Juan Pablo	a	37.185
21°	Séfchek, Blas	a	38.585
22°	Gandulia, Gabriel	a	39.502
23°	Valle, Lucas	a	40.487
24°	Teti, Jerónimo	a	44.514
25°	Tomasello, Juan M.	a	53.249
26°	Beraldi, Cristian	a	1:05.924
27°	Barrio, Jorge	a	1:09.347
28°	Rasuk, José	a	2 vtas.
29°	Manta, Javier	a	2 vtas.
30°	Jaime, Alberto	a	6 vtas.
31°	Weimann, Alejandro	a	13 vtas.
32°	Faín, Ignacio	a	15 vtas.
33°	Cotignola, Luciano	a	19 vtas.

PR: 193,275 km/h. **RV:** Abdala, en la 6, en 1:16.371 a 195,548 km/h. **ET:** Abdala.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Palazzo, Hernán***	481
2°	Olmedo, Jeremías**	452.5
3°	Azar, Diego****	410.5
4°	Canapino, Matías*	380.5
5°	Scialchi, Jeremías*	376.5
6°	Tomasello, Juan M.	370
7°	Barrio, Jorge	362.5
8°	Impiombato, Nicolás	331
9°	Moscardini, Nicolás	326
10°	Faín, Ignacio*	324.5
11°	Ricciardi, Thomas	303.5
12°	Gandulia, Gabriel	303
13°	Castro, Marcos	295
14°	Pilo, Juan Pablo	289
15°	Valle, Lucas*	272
16°	Cotignola, Luciano	269
17°	Salse, Sebastián	268.5
18°	Ochoa, Joaquín*	261.5
19°	Scoltore, Juan	252.5
20°	Chansard, Gaspar	251
21°	Markel, Damián	248.5
22°	Lugón, Rodrigo	229
23°	Abdala, Tomás	208
24°	Rasuk, José	207
25°	Reynoso, Sebastián	202.5
26°	Teti, Jerónimo	185.5
27°	Domenech, Alfonso	184.5
28°	Calvani, Lucio	163.5
29°	Leguizamón, Baltazar	155.5
30°	De Brabandere, A.	151.5
31°	Valle, Mario	135
32°	Weimann, Alejandro	122
33°	Jaime, Alberto	112
34°	Maceira, Juan I.	107
35°	Gonnet, Gerónimo	86
36°	Beraldi, Cristian	75.5
37°	Manta, Javier	53
38°	Martínez, Thiago	41
39°	Séfchek, Blas	30
40°	Morán, Nicolás	3

*En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto



Ricciardi se las ingenió para avanzar siete lugares en la final, tras lanzar desde 19° cajón de la grilla, y así ingresar al Play Off como uno de los "3 de último minuto".

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Azar, Diego	169
2°	Palazzo, Hernán	163.5
3°	Olmedo, Jeremías	143.5
4°	Canapino, Matías	123.5
5°	Barrio, Jorge	111
6°	Ricciardi, Thomas	109.5
7°	Faín, Ignacio	107.5
8°	Scialchi, Jeremías	102.5
9°	Valle, Lucas	94
10°	Impiombato, Nicolás	88.5
11°	Tomasello, Juan M.	86.5
12°	Pilo, Juan Pablo	86
13°	Moscardini, Nicolás	85
14°	Gandulia, Gabriel	77.5
15°	Castro, Marcos	64

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).